

## 222

На основу члана 6. тачка б) Закона о техничким прописима Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 98/13), а у вези са чланом 18. став 2. Закона о заштити од пожара ("Службени гласник Републике Српске", број 71/12) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10, 24/12, 121/12, 15/16 и 57/16), 24. јануара 2018. године, министар унутрашњих послова д о н о с и

**П РА В И Л Н И К****О ТЕХНИЧКИМ ЗАХТЈЕВИМА ЗА ЗАШТИТУ ГАРАЖА ЗА ПУТНИЧКЕ АУТОМОБИЛЕ ОД ПОЖАРА И ЕКСПЛОЗИЈА**

## ГЛАВА I

## ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

## Члан 1.

Овим правилником прописују се технички захтјеви за заштиту гаража за путничке аутомобиле од пожара и експлозија.

## Члан 2.

Под гаражом за путничке аутомобиле, у смислу овог правилника, подразумијева се зграда или дио зграде намијењен само за паркирање путничких аутомобила.

ГЛАВА II  
ВРСТЕ ГАРАЖА

## Члан 3.

Гараже, у смислу овог правилника, могу бити:

- 1) надземне гараже,
- 2) подземне гараже,
- 3) надземно-подземне гараже.

## Члан 4.

(1) Надземне гараже су гараже изнад нивоа коте терена, укључујући и ниво гараже дјелимично укупан у земљу до једног метра.

(2) Надземне гараже могу бити:

- 1) надземне отворене гараже,
- 2) надземне затворене гараже.

(3) Надземна отворена гаража је гаража која има отворе према споља, величине која одговара најмање једној трећини укупне површине спољашњих зидова, од којих су најмање два спољашња зида један наспрам другог, са отворима према споља, с тим да растојање између отвора не може износити више од 70 m и у њима се одвија непрекидно провјетравање.

(4) Надземна затворена гаража је гаража која има укупну површину отвора на обимним зидовима мању него што је одређено за надземне отворене гараже.

## Члан 5.

(1) Подземне гараже су гараже испод нивоа коте терена, укључујући и ниво гараже дјелимично укупан у земљу више од једног метра.

(2) Котом терена сматра се средња планска кота, а израчунава се одређивањем просјечне висине најмање четири висинске коте пода гараже намијењене за паркирање аутомобила.

(3) Под подземном гаражом, у смислу овог правилника, подразумијева се и гаража која се налази испод других грађевинских цјелина, као и засебан објекат који се налази испод улица, тргова, травњака и слично.

## Члан 6.

Надземно-подземне гараже су гараже изнад и испод нивоа коте терена гараже, дјелимично укупане у земљу до једног метра и више од једног метра.

## Члан 7.

(1) Гараже из члана 3. овог правилника могу бити аутоматизоване и могу имати гаражни лифт.

(2) Аутоматизоване гараже из става 1. овог правилника су гараже са специјалним уређајима за паркирање возила и њихово враћање до улаза помоћу система механичког преноса, који је аутоматизован и ради без посаде.

(3) Гаражни лифт из става 1. овог правилника је теретни лифт који служи за подизање, односно спуштање аутомобила, заједно с возачем, са улазног нивоа гараже на ниво намијењен за паркирање.

## Члан 8.

(1) Под гаражним паркинг-мјестом, у смислу овог правилника, подразумијева се дио површине гараже предвиђен за паркирање једног путничког возила.

(2) Капацитет гараже је укупан збир свих паркинг-мјеста.

(3) Корисна површина гараже је укупан збир површина свих паркинг-мјеста, саобраћајница и корисних површина гаражних лифтова.

## Члан 9.

Према корисној површини, гараже могу бити:

- 1) велике гараже, са корисном површином која износи више од 1500 m<sup>2</sup>,
- 2) средње гараже, са корисном површином од 400 до 1500 m<sup>2</sup>,
- 3) мале гараже, са корисном површином до 400 m<sup>2</sup>.

## Члан 10.

Велике и средње гараже имају прилаз за ватрогасна возила ширине 3,5 m за једносмјерну улицу, односно 5,5 m за двосмјерну улицу, при чему мора бити омогућено кретање ватрогасних возила само унапријед.

ГЛАВА III  
МЈЕРЕ ЗАШТИТЕ

## Члан 11.

Број потребних улаза, односно излаза из гараже одређује се зависно од корисне површине гараже, и то за:

- 1) велике гараже - два улаза, односно излаза и рампа са по двије возне траке,
- 2) средње гараже - један улаз, односно излаз и рампа са двије возне траке или два улаза, односно излаза и рампа са по једном возном траком,
- 3) мале гараже - један улаз, односно излаз и рампа са једном возном траком.

## Члан 12.

Ако се паркирање возила обавља путем рампи у гаражама са више нивоа, број унутрашњих рампи за:

- 1) велике гараже је двије рампе са по двије возне траке,
- 2) средње гараже је једна рампа са двије возне траке или двије рампе са по једном возном траком,
- 3) мале гараже је једна рампа са једном возном траком.

## Члан 13.

(1) При паркирању возила које се обавља искључиво гаражним лифтом укупан број паркираних возила не може износити више од 30, без обзира на број нивоа гараже.

(2) Ако се улазна, односно излазна возна трака користи као евакуациони излаз, гради се пјешачка стаза широка најмање 0,8 m, а пјешачка стаза се гради у облику тротоара или у нивоу коловоза са заштитном оградом (метални стубићи пречника 0,1 m, висине најмање 0,3 m, на растојању од 1,1 m).

(3) Улаз у подземну гаражу је удаљен од излаза најмање 20 m да би се спријечило истовремено задимљавање оба пута за евакуацију, а уколико је растојање између улаза и

излаза мање од 20 m, али не мање од 10 m, у гаражи се поставља зид отпоран према пожару (REI 60) без врата и других отвора, тако да је збир  $L_1 + L_2 > 20$  m, а подземне гараже са преко 1500 m<sup>2</sup> имају двосмјерне саобраћајнице на улазу и излазу, што је приказано на Скици - Растојање између два излаза кроз улаз у гаражу IV степена отпорности према пожару, која се налази у Прилогу 1 овог правилника и чини његов саставни дио.

#### Члан 14.

(1) У склопу гараже дозвољено је имати службене просторије за особље: контролне и благајничке просторије, просторије за обезбјеђење, санитарне просторије, простор за прање аутомобила и техничке просторије за инсталациону опрему.

(2) Просторије за инсталациону опрему су посебан пожарни сектор у односу на остали дио гараже.

(3) У гаражама могу да буду и просторије за сервис аутомобила (технички преглед, техничке услуге и прање), те наведене просторије су посебан пожарни сектор у односу на просторије за паркирање аутомобила и имају посебан улаз за аутомобиле и пјешаке.

#### Члан 15.

(1) Да би се омогућило несметано кретање људи у гаражи, унутрашња висина у свим дијеловима гараже од пода до доње ивице таванских греда, вентилационих цијеви и елемената инсталационе опреме не може бити мања од 2,2 m.

(2) Одредбе из става 1. овог члана не односе се на аутоматизоване гараже.

#### Члан 16.

(1) Излаз са појединих нивоа гараже може бити директно напоље или преко сигурносног степеништа које је обезбјеђено тако да ватра и дим не продиру на сигурносно степениште док пожар траје у објекту.

(2) Сигурносно степениште је корисне ширине најмање један метар и може бити спољашње, унутрашње са натпритиском (минимално 20 Pa, максимално 80 Pa) и унутрашње са провјетраваним претпростором са натпритиском ваздуха.

(3) Површина претпростора мора износити најмање 5 m<sup>2</sup>, с тим да претпростор не може бити ужи од 1,25 m.

(4) Вентилатор за остваривање натпритиска у сигурносном степеништу из става 2. овог члана, поред управљачког импулса за одржавање натпритиска, мора се активирати и на импулс од ватродојавне централе или на импулс од централног уређаја за откривање присуства угљен-моноксида.

(5) Врата према гаражи на провјетраваном претпростору из става 2. овог члана су ватроотпорна, ватроотпорности минимално 1 h, а врата према стамбеној или пословној згради на провјетраваном претпростору могу бити метална, димно непропусна.

#### Члан 17.

(1) Пут за евакуацију мора да буде увијек слободан и незакрчен.

(2) Облагање путева за евакуацију горивим материјалом није дозвољено.

(3) У великим и средњим гаражама путеви који воде до сигурносних степеништа или до излаза морају бити обиљежени стално освијетљеним знацима постављеним на зидовима гараже, као и трајно уочљивим ознакама на поду.

(4) Врата на путу за евакуацију су заокретна и отварају се у смјеру излаза, односно опремљена су уређајем који их аутоматски враћа у затворен положај после проласка кроз њих, а максимална дозвољена сила за отварање врата је 100 N.

#### Члан 18.

(1) Дозвољено растојање од најудаљенијег мјеста на коме се могу наћи корисници гараже до најближег излаза

са сваког нивоа гараже треба да буду у складу са Табелом 1, која се налази у Прилогу 2 овог правилника и чини његов саставни дио.

(2) Мјерење дужине евакуационог пута из става 1. овог члана врши се по средњој линији пролаза за пјешаке и аутомобиле, при чему се као пут за евакуацију не рачуна пролаз између паркинг-мјеста.

### ГЛАВА IV

#### СТЕПЕН ОТПОРНОСТИ ПРЕМА ПОЖАРУ

##### Члан 19.

(1) Степен отпорности према пожару надземне гараже треба да буде у складу са Табелом 2, која се налази у Прилогу 2 овог правилника и чини његов саставни дио.

(2) Надземне гараже које су у саставу објекта друге намене имају већи степен отпорности према пожару (IV).

##### Члан 20.

(1) Степен отпорности према пожару подземне гараже, као и надземно-подземне гараже која је у саставу објекта друге намене, има велики V (велика отпорност), у складу са ЈУС УЈ1.240 - Заштита од пожара - Типови конструкција зграда према њиховој унутрашњој отпорности против пожара.

(2) Надземно-подземне гараже које су слободностојеће имају велики степен отпорности према пожару подземног дијела гараже V (велика отпорност), док се степен отпорности према пожару надземног дијела гараже одређује у складу са Табелом 2, која се налази у Прилогу 2 овог правилника и чини његов саставни дио.

(3) Гараже које се дограђују уз објекте друге намене су од тих објеката пожарно одвојене у складу са захтјевима ЈУС УЈ1.240.

##### Члан 21.

(1) Ако постоји функционална веза гаража и објекта друге намене лифтом, у лифтовском окну треба да се обезбједи натпритисак (минимално 20 Pa, максимално 80 Pa) или да је изграђен провјетравани претпростор са натпритиском ваздуха на сваком нивоу гараже.

(2) Површина провјетраваног претпростора износи најмање 5 m<sup>2</sup>, с тим да претпростор не може бити ужи од 1,25 m.

##### Члан 22.

(1) Ако постоји функционална веза гараже и објекта друге намене степеништем, улазна врата у гаражу имају отпорност према пожару 1 h, а улаз у гаражу је кроз провјетравани претпростор са натпритиском ваздуха.

(2) Површина провјетраваног претпростора износи најмање 5 m<sup>2</sup>, с тим да претпростор не може бити ужи од 1,25 m.

(3) Врата према објекту друге намене на провјетраваном претпростору из става 1. овог члана могу бити метална, димно непропусна.

##### Члан 23.

Врата на провјетраваном претпростору из члана 16. став 5. и члана 22. овог правилника су снабђевена аутоматским затварачима који ће их увијек враћати у затворен положај.

##### Члан 24.

(1) Највећа површина димног сектора подземне гараже не може износити више од 2500 m<sup>2</sup>.

(2) Највећа површина димног сектора надземне затворене гараже не може износити више од 5000 m<sup>2</sup>.

##### Члан 25.

(1) Гараже са аутоматизованим паркирањем подијелене су у пожарне секторе, који не могу износити више од 6000 m<sup>3</sup> бруто запремине гараже.

(2) У гаражама чија корисна површина износи више од 150 m<sup>2</sup> уграђује се одговарајући број зидних пожарних хидраната.

#### Члан 26.

(1) Аутоматски стабилни системи за гашење пожара треба да су предвиђени у великим и средњим гаражама, као и у великим надземним затвореним гаражама.

(2) Аутоматски стабилни системи за гашење пожара треба да су предвиђени у гаражама у којима се паркирање возила врши искључиво гаражним лифтом.

(3) Стабилни системи за гашење пожара пројектују се у складу са BAS EN 12845 - Стабилни системи за гашење пожара - Сплинкер системи.

### ГЛАВА V СИСТЕМ ДОЈАВЕ ПОЖАРА И ЕЛЕКТРИЧНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

#### Члан 27.

(1) Велике и средње подземне гараже, као и велике надземне затворене гараже, имају стабилну инсталацију за дојаву пожара.

(2) У случају активирања стабилне инсталације за дојаву пожара неопходно је да се активирањем инсталација активира и сирена која упозорава да је у гаражи дошло до пожара, а сирена се обавезно поставља на спољашњу страну објекта према улици.

(3) Поред сирене из става 2. овог члана, поставља се свјетлосни пано са натписом да је у гаражи дошло до пожара.

#### Члан 28.

(1) Избор и постављање електричне опреме и електричног развод у великим и средњим подземним гаражама и затвореним великим надземним гаражама је у складу са BAS HD 60364 - Електричне инсталације у зградама, а избор и постављање опреме врши се у зависности од спољашњих утицаја у складу са BAS HD 60364-5-51 - Електричне инсталације у зградама - Избор и монтажа електричне опреме - Општа правила, за класу спољашњих утицаја који се односе на могућности евакуације у случају хитности BD2.

(2) Стабилни системи за дојаву и гашење пожара, као и остали системи одимљавања, контроле дима, помоћног освјетљења, посебних инсталација и опреме за евакуацију људи и спасавање имовине (лифтови за ватрогасце, системи обавјештавања, системи натпритисног провјетравања, системи за контролу ваздуха у гаражи итд.) у средњим и великим подземним гаражама и затвореним великим надземним гаражама напајају се са резервног извора напајања, а електрични развод је заштићен од пожара у потребном времену.

(3) У средњим и великим подземним гаражама и великим надземним гаражама општим и помоћним освјетљењем обезбјеђује се најмање 20 lux на свим корисним површинама и на путевима за кориснике, а путеви евакуације су освјетљени са најмање 1 lux у оси пода гараже, а у ступеништима, пролазима и излазима је помоћно освјетљење са најмање 50 lux.

### ГЛАВА VI СИСТЕМ ВЕНТИЛАЦИЈЕ У ГАРАЖАМА

#### Члан 29.

(1) У надземним затвореним гаражама уклањање пара запаљивих течности, штетних гасова, као и продуката у случају пожара, може се вршити природним или принудним провјетравањем, а у подземним гаражама обавезно је принудно провјетравање.

(2) Отвори за природно провјетравање постављају се на спољашње зидове окупене један према другом, на растојању које не може износити више од 35 m и имају укупан просјечни пресјек 2500 cm<sup>2</sup> по паркинг-мјесту, а отвори се постављају тако да се не могу затварати и распоређени су

по цијелој гаражи, тако да се обезбјеђи стално унакрсно провјетравање.

(3) Принудно провјетравање треба да буде тако димензионирано да полчасовна средња вриједност угљен-моноксида не износи више од 100 ppm, уз допуштено одступање за очекиване правилне периоде саобраћајних пикова, а да би се то постигло, систем за извлачење ваздуха у гаражама с малим улазним и излазним саобраћајем мора избацити најмање 6 m<sup>3</sup>/h ваздуха, а у осталим гаражама - најмање 12 m<sup>3</sup>/h ваздуха по квадратном метру корисне површине гараже.

(4) Принудно провјетравање у великим гаражама треба да има најмање два вентилатора једнаке величине у сваком вентилационом систему који обезбјеђује укупну потребну количину ваздуха када раде истовремено.

#### Члан 30.

(1) Гараже у којима је предвиђено принудно провјетравање простора за паркирање возила имају инсталацију за одвођење дима у случају пожара.

(2) У случајевима када се одвод дима из гараже врши тунелским вентилаторима, минимална висина гараже износи најмање 2,2 m мјерено од најистуреније инсталације на стропу до пода гараже.

(3) Вентилатори за одвођење дима раде у случају пожара и такве су конструкције да могу издржати температуре до 400 °C у трајању од 90 минута.

(4) Напајање електричном енергијом вентилатора из става 1. овог члана врши се помоћу каблова који су заштићени од пожара у трајању од 90 минута, а каблови су везани и за резервни извор напајања електричном енергијом.

(5) Укључивање вентилатора из става 3. овог члана мора бити аутоматско преко јављача дима, са могућношћу ручног активирања.

#### Члан 31.

Поред аутоматског управљања системом принудне вентилације, системом натпритисне вентилације и системом за одвођење дима обезбјеђује се и могућност ручног управљања са безбједног мјеста.

#### Члан 32.

(1) Отвори за довод ваздуха у гаражу налазе се на доњем дијелу зида, постављени тако да горња ивица отвора не прелази висину већу од 0,5 m од пода.

(2) Доња ивица отвора за одвођење ваздуха и дима из гараже не смије се налазити на висини мањој од 1,8 m од пода.

(3) Отвори система за довођење ваздуха и одвођење дима из гараже опремљени су противпожарним клапнама.

(4) Противпожарне клапне на каналима за довод ваздуха имају отпорност према пожару 1 h, а противпожарне клапне на каналима за одвод дима из гараже имају отпорност према пожару 2 h.

(5) Пожарне клапне до појаве пожара и дима су у отвореном положају, а управљање радом ових клапни врши се аутоматски, у зависности од одабраног система принудне вентилације и система за одвођење дима.

#### Члан 33.

(1) У свим гаражама са принудним провјетравањем су постављени детектори за мјерење концентрације угљен-моноксида, који су стално укључени и који укључују принудно провјетравање ако концентрација угљен-моноксида износи више од 100 ppm.

(2) Ако садржај угљен-моноксида у ваздуху износи више од 250 ppm, детектори за мјерење концентрације угљен-моноксида аутоматски на то упозоравају кориснике гараже како би искључили моторе возила и напустили гаражу, а алармирање се врши преко разгласа или трепћућим свјетлима са исписаном поруком.

## Члан 34.

Све гараже са високом фреквенцијом употребе су опремљене системом информисања о степену заузетости.

## Члан 35.

(1) С циљем одвода воде из гараже подови су подијелени у поља површине највише 100 m<sup>2</sup> са падом према сливнику за одвод воде.

(2) На споју одводне канализационе мреже са градском канализацијом потребно је изградити таложник и сепаратор за лака уља.

ГЛАВА VII  
ЗАВРШНА ОДРЕДБА

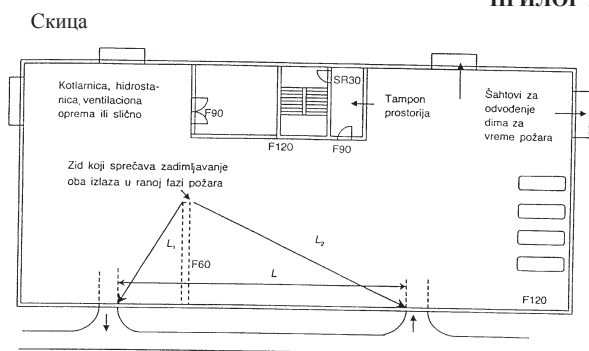
## Члан 36.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: С/М-020-254/17.  
24. јануара 2018. године  
Бањалука

Министар,  
Мр Драган Лукач, с.р.

## ПРИЛОГ 1



Растојање између два излаза/улаза у гаражу IV степена отпорности према пожару

## ПРИЛОГ 2

Табела 1.

Гаража	Растојање у метрима	
	између излаза	у слијепом дијелу просторије
подземна	50	20
надземна	60	25

Табела 2.

Степен отпорности према пожару	Велика гаража	Средња гаража	Мала гаража
ЈУС У.Ј1.240	већа (IV)	средња (III)	мала (II)

## Фонд здравственог осигурања Републике Српске

На основу члана 48. Закона о здравственом осигурању (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 18/99, 51/01, 70/01, 51/03, 57/03, 17/08, 1/09, 106/09, 39/16 и 110/16) и члана 17. Статута Фонда здравственог осигурања Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 6/04, 19/05, 63/08, 64/09, 105/09, 119/11, 113/14 и 30/16), Управни одбор Фонда здравственог осигурања Републике Српске, на V ванредној сједници, одржаној 30.1.2018. године, донио је

## ОДЛУКУ

О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ОДЛУКЕ О УСВАЈАЊУ  
ЦЈЕНОВНИКА ЗДРАВСТВЕНИХ УСЛУГА

## I

У Одлуци о усвајању Цјеновника здравствених услуга (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 58/16, 83/16,

94/16, 1/17, 7/17, 23/17, 29/17, 86/17, 115/17 и 3/18) у Прилогу - Цјеновник здравствених услуга Фонда здравственог осигурања Републике Српске, који је објављен на интернет страници Фонда: [www.zdravstvo-srpske.org](http://www.zdravstvo-srpske.org), у дјелатности 3345 - Радиотерапија, додају се услуге са елементима, како слиједи:

Ознака услуге	Назив услуге	Цијена у КМ
3345003	Телетерапија (по јединици зрачног поља) - радикални третман 2Д	146,69
3345004	Телетерапија (по јединици зрачног поља) - радикални третман 3Д ЦРТ (3Д конформална радиотерапија)	146,69
3345005	Телетерапија (по јединици зрачног поља) - радикални третман ИМРТ (интензитет модулисана радиотерапија)	146,69
3345006	Телетерапија (по јединици зрачног поља) - палијативни третман 2Д	146,69
3345007	Телетерапија (по јединици зрачног поља) - палијативни третман 3Д ЦРТ (3Д конформална радиотерапија)	146,69
3345008	Телетерапија (по јединици зрачног поља) - радикални ИМРТ третман, односно ВМАТ/РапидАрц	146,69
3345009	Телетерапија (по јединици зрачног поља) - СРТ (стереотактична РТ главе)	146,69
3345010	Телетерапија (по јединици зрачног поља) - СРХ (стереотактична радиохирургија)	146,69
3345011	Телетерапија (по јединици зрачног поља) - СБРТ (стереотактична РТ екстрокранијалних локализација)	146,69
3345012	Телетерапија (по јединици зрачног поља) - респираторно синхронизирана РТ	146,69

У истом прилогу и дјелатности брише се услуга са елементима, како слиједи:

Ознака услуге	Назив услуге	Цијена у КМ
3345001	Телетерапија (по јединици зрачног поља)	160,40

У истом прилогу и дјелатности код услуге 3345002 – Брахиотерапија (једна апликација) мијења се цијена услуге, те се износ: “2.347,00 КМ” замјењује износом: “2.151,41 КМ”.

## II

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”, а примјењује се од 1.1.2018. године.

У складу са овом одлуком извршиће се измјене и допуне у прегледу Цјеновника здравствених услуга на интернет страници Фонда: [www.zdravstvo-srpske.org](http://www.zdravstvo-srpske.org).

Број: 02/002-764-4/18 Предсједник  
30. јануара 2018. године Управног одбора,  
Бања Лука Др **Сњежана Новаковић Бурсаћ**, с.р.

## Уставни суд Босне и Херцеговине

Уставни суд Босне и Херцеговине у Великом вијећу, у предмету број **АП 1776/15**, рјешавајући апелацију **Ратка Дроњка**, на основу члана VI/36) Устава Босне и Херцеговине, члана 18 став (3) тачка е), члана 57 став (2) тачка б) и члана 59 ст. (1) и (3) Правила Уставног суда Босне и Херцеговине - пречишћени текст (“Службени гласник Босне и Херцеговине”, број 94/14), у саставу:

- Мирсад Ђеман, предсједник,
- Маго Тадић, потпредсједник,
- Валерија Галић, судија,
- Миодраг Симовић, судија,
- Сеада Палаврић, судија,

на сједници одржаној 20. децембра 2017. године, донио је

## ОДЛУКУ

## О ДОПУСТИВОСТИ И МЕРИТУМУ

Одбија се као неоснована апелација Ратка Дроњка поднесена против Пресуде Суда Босне и Херцеговине број С1 1 К 003420 14 Крж 8 од 3. фебруара 2015. године.