

РЕПУБЛИКА СРПСКА	
РЕПУБЛИЧКА УПРАВА ГУРУДЖИЈЕ ЗАШТИТЕ	
ИСТОЧНО САДУРДО	
ПРИМЉЕНО:	16-11-2021
СРГ.ЈЕД.	БРОЈ
04	
ДОБРОСОСТОЈНОСТ	

На основу члана 5. Закона о заштити од пожара („Службени гласник Републике Српске”, број 94/19) и члана 43. став 1. Закона о Влади Републике Српске („Службени гласник Републике Српске”, број 118/08), Влада Републике Српске на 143. сједници, одржаној 28.10.2021. године, доноси

ПРОГРАМ активности спровођења посебних мјера заштите од пожара од интереса за Републику Српску за 2021. годину

УВОД

Пожари представљају један од ризика који се често јављају, било да се ради о отвореном простору или је ријеч о пожарима на стамбеним, привредним и другим објектима. Пожари представљају висок ниво ризика, са великим вјероватноћом и учесталошћу, као и озбиљним посљедицама по људе, имовину, инфраструктуру и животну средину.

Ризик од пожара увијек представља потенцијалну опасност која подразумијева озбиљан третман не само субјекта од значаја за заштиту и спасавање, већ цјелокупног друштва.

Када је ријеч о ризику од пожара, посебан значај има развијање свијести сваког појединца и поштовање превентивних мјера заштите.

Доношењем Закона о заштити од пожара („Службени гласник Републике Српске”, број: 94/19), дошло је до одређених изmjена које би требале допринијети побољшању ефикасности и функционисања система заштите од пожара. Једна од промјена јесте да су ватрогасне јединице дефинисане као ватрогасно-спасилачке јединице, а ватрогасци су ватрогасци-спасиоци. Тиме је оснажена досадашња улога ватрогасца и потврђена његова универзална мисија у систему заштите и спасавања.

Чланом 85. Закона прописан је нов начин расподјеле накнаде коју привредна друштва и друга правна лица која на територији Републике Српске обављају дјелатност обрачунавају и уплаћују у износу од 0,03% од пословног прихода за реализацију посебних мјера заштите од пожара из члана 5. Закона.

Ставом (2) тачка 1) овог члана прописано је да Министарство финансија Републике Српске 40% ових средстава распоређује на посебан рачун Републичке управе цивилне заштите, која искључиво служе за опремање и обуку ватрогасно-спасилачких јединица у Републици Српској, а према плану који, у складу са процјеном угрожености Републике Српске сачињава Републичка управа цивилне заштите у координацији са

Ватрогасним савезом Републике Српске и ватрогасно-спасилачким јединицама јединица локалне самоуправе, који доставља Влада Републике Српске на усвајање.

Чланом 5. Закона прописано је да Влада Републике Српске, на приједлог Републичке управе цивилне заштите, доноси годишњи програм активности спровођења посебних мјера заштите од пожара од интереса за Републику Српску. У циљу израде Програма активности за 2021. годину, директор Републичке управе цивилне заштите донио је Одлуку о именовању Комисије број: 25.02-815-27-3/21 од 31.03. 2021. године, коју чине представници Министарства унутрашњих послова Републике Српске, Ватрогасног савеза Републике Српске и Републичке управе цивилне заштите Републике Српске. Задатак Комисије био је да у року од 30. дана изради приједлог Програма и достави директору Републичке управе цивилне заштите на разматрање.

Током рада и припреме Програма активности Комисија је користила законе и друге прописе који су од значаја за област заштите од пожара у Републици Српској, званичне документе, анализе, извјештаје и статистичке податке којима располажу Министарство унутрашњих послова Републике Српске, Републичка управа цивилне заштите Републике Српске и Ватрогасни савез Републике Српске. Одређени подаци и статистике затражени су од Министарства саобраћаја и веза Републике Српске, Министарства енергетике и рударства Републике Српске, Републичке управе за инспекцијске послове Републике Српске, ЈПШ „Шуме Републике Српске“, рафинерија, рудника и термоелектрана, као и ватрогасно-спасилачких јединица у Републици Српској.

Комисија за израду Програма активности напомиње да су одређени статистички подаци, и подаци прикупљени на основу инспекцијског надзора, прикупљани у периоду од претходне три године и да не представљају коначан и ажуран податак из периода израде Програма активности. Епидемија COVID 19 имала је за посљедицу да се одређене редовне активности, укључујући и инспекцијски надзор, привремено обуставе у марту 2020. године.

2. ЦИЉ И СВРХА ПРОГРАМА

1. Идентификовати слабости у организацији и функционисању система заштите од пожара.
2. Сагледати тренутно стање опремљености, обучености и осспособљености ватрогасно-спасилачких јединица.
3. Дати препоруке за унапређење стања у области заштите од пожара као дијела укупног система заштите и спасавања.
4. Дати препоруке за расподјелу средстава из члана 85, став (2), тачка 1) Закона.

3. ПРОЦЕНА УГРОЖЕНОСТИ

3.1 Угроженост шума шумским пожарима

Шумски пожари представљају најјачи облик деструкције шума и шумског земљишта. На подручју Републике Српске, у периоду 2015 - 2021. година, на имовини која припада ЈПШ „Шуме Републике Српске“, регистровано је укупно 1064 пожара. Укупно захваћена површина износи 36802,53 ha, а укупно процењена директна штета износи 5.959.891KM. (Прилог 4).

Према подацима Ватрогасног савеза Републике Српске у 2020. години ватрогасци спасиоци имали су укупно 707 интервенција на шумским пожарима и 1953 интервенције на пожарима ниског раслиња. (Прилог 5).

Узроци настанка шумских пожара су у већини случајева нехат-непажња, те намјерна паљевина. Зоне потенцијалних ризика од шумских пожара су: подручје Херцеговине-Требиње, Љубиње, Билећа, Невесиње, Берковићи, Гацко и Источни Мостар; Национални парк Сутјеска и шумско подручје око Фоче; Национални парк Козара; Национални парк Дрина, те шумска подручја у Хан Пијеску, Сокоцу, Власеници, Mrkoњић Граду, Кнежеву, Котор Вароши, Челинцу и др...

3.2 Остали пожари

Према подацима Ватрогасног савеза Републике Српске у 2020. години ватрогасци спасиоци имали су укупно интервенција, по слједећем (Прилог 5):

- стамбени објекти 324,
- помоћни објекти 250,
- индустриски и пословни објекти 126,
- пожари на инсталацијама 153,
- пожари димњака 499,
- пожари на саобраћајном средству 268 и
- саобраћајни удеси 208.

3.3 Угроженост капацитета за производњу и дистрибуцију електричне енергије

Република Српска производи значајне количине електричне енергије, захваљујући прије свега солидном хидропотенцијалу и резервама угља. Највећи дио производње остварује се у: ХЕ Требиње 1 (на ријеци Требишњици), ХЕ Требиње 2 (на ријеци Требишњици), ХЕ Вишеград (на ријеци Дрини), ХЕ Бочац (на ријеци Врбас), Термоелектрана Угљевик, Термоелектрана Гацко и Термоелектрана Станари.

Укупне потребе за електричном енергијом у Републици Српској данас се задовољавају производњом у домаћим електранама, док се вишкови електричне енергије извозе на друга тржишта. Производња електричне енергије се базира на термоелектранама на домаћи угља, које у укупној производњи учествују са око 55% и на хидрелектранама које производе око 45%. Сигурност снабдјевања је висока с обзиром да се користе домаћи извори примарне енергије. Производња електричне енергије је тренутно

знатно већа од потрошње, због чега се око 20-30% произведене електричне енергије извози на друга тржишта.

3.4 Угроженост транспортног система природног гаса у Републици Српској

3.4.1 Технички опис транспортног система природног гаса у Републици Српској

Транспортни систем природног гаса у Републици Српској чине:

- Магистрални гасовод „Шепак – Каракај“ са БС „Шепак“ и прихватном чистачком станицом у Каракају,
- ППС „Каракај“ (три мјерне линије са ултразвучним мјерилима протока и регулаторима протока природног гаса),
- ГМРС „Алумина“ (снабдијева „Алумина“ д.о.о. Зворник),
- МС „Индустријска зона“ (снабдијева потрошаче у индустријској зони Каракај),
- МС „КПГ станица“ (снабдијева станицу за производњу компримованог природног гаса у кругу ФГ „Алумина“),
- МС „Каракај“ (контролно мјерење за гасовод „Каракај-Зворник“),
- Гасовод високог притиска „Каракај – Зворник“,
- ГМРС „Зворник“ (снабдијева град Зворник и Мали Зворник у Србији; дистрибутер гаса у Зворнику је „Зворник-стан“ АД),
- МС „Сарајево“ (снабдијева потрошаче у ФБиХ и град Источно Сарајево; дистрибутер гаса у Источном Сарајеву је „Сарајево-Гас“ АД),
- Магистрални гасовод „Каракај – Ентитетска граница“ са БС „Шековићи“ и отпремном чистачком станицом у Каракају.

Пројектовани притисак транспортног система Републике Српске је 50 bar, а радни притисак се креће око 35 bar.

Природни гас транспортује се из Републике Србије (компресорска станица у Батајници) и улази у Републику Српску преко блок станице у насељу Шепак поред обале Дрине.

Од блок станице у Шепку до примо-предајне станице (ППС) у Каракају код Зворника природни гас се транспортује магистралним гасоводом „Шепак-Каракај“. Гасовод је дужине 22 km изграђен од челичне предизоловане цијеви вањског пречника 406,4 mm са стјенком дебљине 6,3 mm (власништво ГАС ПРОМЕТ а.д. Пале).

ППС „Каракај“ има три мјерне линије. Измјерене вриједности протока, притиска и температуре се прате телеметријски из Оперативног центра у Новом Саду и локално на дисплеју компјутера инсталiranог у манипулативној згради ППС „Каракај“. Управљање овим мјерним линијама је могуће локално и телеметријски из Новог Сада.

На средњем радном притиску од 35 bar у магистралном гасоводу „Шепак-Каракај“ акумулирано је око 85.000 Sm³ природног гаса. Од ове количине из гасовода могуће је „повући“ око 65.000 Sm³ природног гаса.

Од ППС „Каракај“ гасовод се рачва ка потрошачима:

1. преко ГМРС „Алумина“:

- „Алумина“ д.о.о. Зворник
- 2. преко МС „Индустријска зона“:
 - потрошачима у индустриској зони Каракај
- 3. преко МС „КПГ станица“
 - за производњу компримованог природног гаса
- 4. преко ГМРС „Зворник“:
 - „Зворник стан“ АД у Зворнику и
 - потрошачима у Малом Зворнику
- 5. преко МС „Сарајево“:
 - потрошачима у Федерацији БиХ и Источном Сарајеву.

Преко ГМРС „Алумина“ природни гас се транспортује за потребе „Алумина“ д.о.о. гасоводом радног притиска од 3 bar дужине 1.000 m од челичне предизоловане цијеви вањског пречника 406,4 mm са стјенком дебљине 6,3 mm.

ГМРС „Алумина“ има двије мјерно-регулационе и једну регулациону линију са редукцијом притиска природног гаса са 50 на 3 bar.

Испорука гаса за „Алумина“ д.о.о. врши се преко двије мјерно-регулационе линије, са даљинским праћењем параметара.

На трећој регулационој линији се налази прикључак за МС „Индустријска зона“ преко које се снабдијевају сви потрошачи у индустриској зони у Каракају.

Прије редукције притиска, природни гас се у измјењивачима топлоте загријава на 15°C помоћу гасних топловодних котлова.

У овом гасоводу акумулација практично не постоји (Алумини д.о.о. је за нормалан рад потребан природни гас притиска 3 bar).

Преко МС „КПГ станица“ природни гас се транспортује за потребе производње компримованог природног гаса гасоводом високог притиска. Гасовод је дужине око 600 m од челичне предизоловане цијеви вањског пречника 168,3 mm са стјенком дебљине 7,1 mm. Мјерна станица има двије мјерне линије (радна и резервна), са даљинским праћењем параметара.

У овом гасоводу акумулација не постоји.

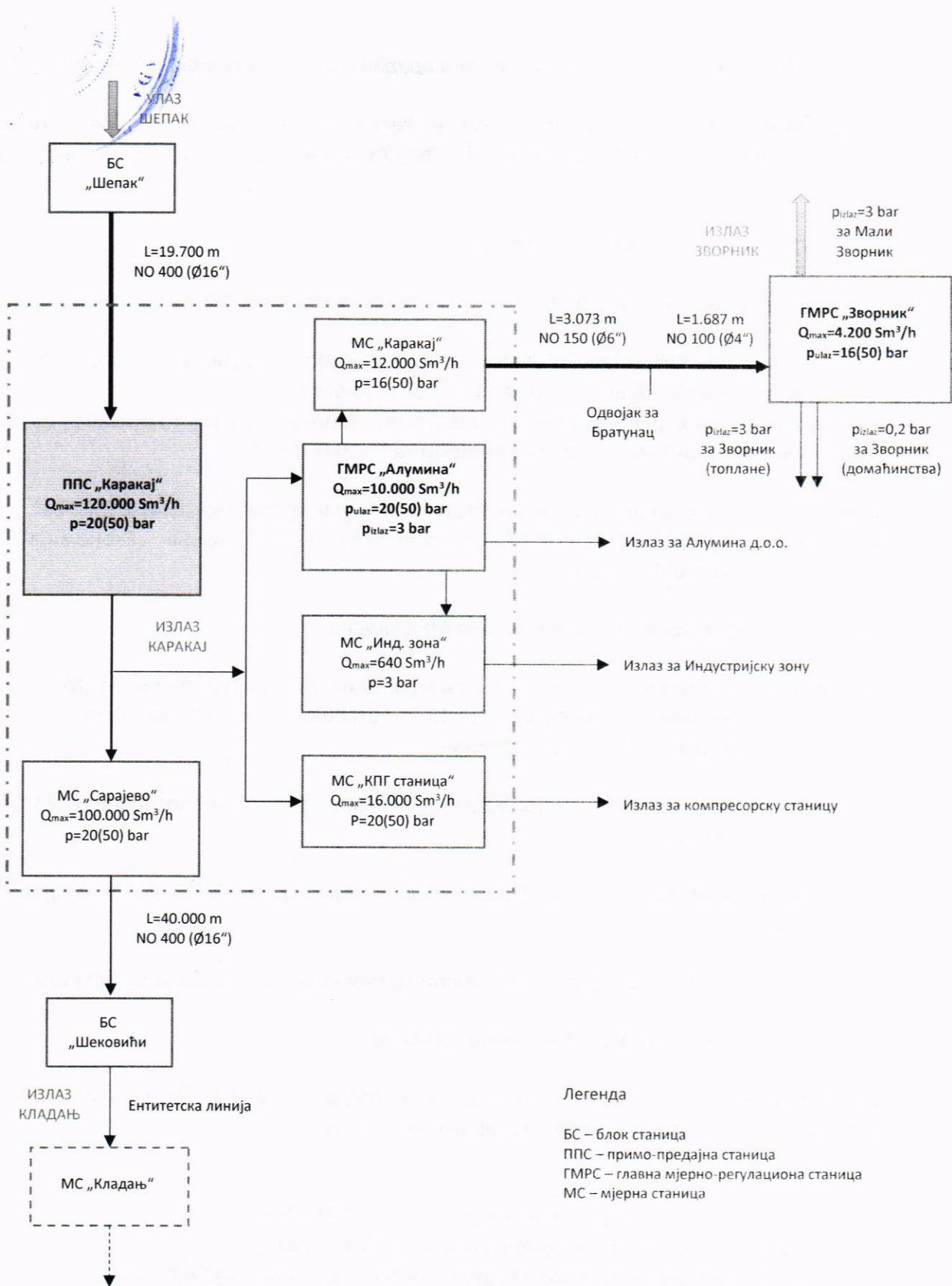
Природни гас ка Зворнику и Малом Зворнику, од ППС „Каракај“, преко МС „Каракај“, до главне мјерно-регулационе станице (ГМРС) у Зворнику, се транспортује гасоводом високог притиска „Каракај – Зворник“. Гасовод је од челичне предизоловане цијеви вањског пречника 168,3 mm са стјенком дебљине 5,6 mm у дужини од 3.073 m и челичне предизоловане цијеви вањског пречника 114,3 mm са стјенком дебљине 5,2 mm у дужини од 1.687 m. На мјесту редукције гасовода са 168,3 mm на 114,3 mm налази се одвојак за Братунац. ГМРС „Зворник“ има двије мјерно-регулационе линије (радну и резервну) са двостепеном редукцијом притиска природног гаса.

Прије редукције притиска, природни гас се у измјењивачима топлоте загријава на 15°C помоћу гасних топловодних котлова.

На излазима за Зворник и Мали Зворник, мјерење испоручених количина природног гаса се врши на 3 bar, са даљинским праћењем параметара. На излазу за домаћинства (200 mbar) врши се одоризација природног гаса.

У гасоводу „Каракај-Зворник“ искористива акумулација је око 2.000 Sm³ природног гаса. Краком гасовода од ППС „Каракај“ преко МС „Сарајево“ (двије мјерне линије) природни гас се транспортује подземно кроз челичну предизоловану цијев вањског пречника 406,4 mm са стјенком дебљине 6,3 mm, за потребе потрошача у Источном Сарајеву и Федерацији Босне и Херцеговине.

Дужина гасовода „Каракај-Сарајево-Зеница“ је око 170.000 m. На средњем радном притиску од око 30 bar у овом гасоводу искористива акумулација је око 500.000 Sm³ природног гаса.



Шема транспортног система природног гаса Републике Српске

Сарајево гас а.д. Источно Сарајево у свом власништву има 40km транспортног гасовода дионица Каракај- Кладањ.

3.4.2 Технички опис дистрибутивних мрежа природног гаса у Републици Српској

Дистрибутивне мреже природног гаса у Републици Српској у надлежности су оператора дистрибутивног система ЈП Зворник-Стан Зворник и АД Сарајево-Гас Источно Сарајево.

3.4.2.1 Дистрибутивна мрежа Зворник

ЈП „Зворник Стан“ Зворник, природни гас преузима из транспортног система на два мјеста:

- Мјерно регулационе станице (МРС) у ГМРС, притиска $p=3,00$ bar, за дистрибутивно подручје индустријске зоне Каракај и
- Главне мјерно регулационе станице (ГМРС) Зворник, улазног притиска $p=20$ bar, излазног притиска $p=3,00$ bar, капацитета $\Gamma= 10.000 \text{ Sm}^3/\text{h}$.

Пројектовани притисак дистрибутивне гасне мреже у индустријској зони је 3,00 bar.

Пројектовани притисак дистрибутивне гасне мреже за насеља „Економија“ и „Жељезничка станица“ је 500 mbar.

3.4.2.2 Дистрибутивна гасоводна мрежа МРС Зворник

Дистрибутивни гасовод града Зворника са мјерно-регулационом станицом (МРС који снабђева регионалне котловнице: „3-16“, „Змајевац“ и „Б“ блокови, као и дистрибутивни гасовод (ДГ) за град Зворник.

Пројектовани притисак гаса у дистрибутивној мрежи за регионалну котловницу (РК) „Б“ блокови је $p=3,00$ bar.

Пројектовани притисак гаса у дистрибутивној мрежи за РК „3-16“ и РК „Змајевац“ $p=200$ mbar.

Пројектовани притисак гаса у дистрибутивној мрежи за град Зворник је $p=200$ mbar.

3.4.2.3 Дистрибутивна мрежа Источно Сарајево

Дистрибутивни систем природног гаса у Источном Сарајеву је у надлежности оператора дистрибутивног система „Сарајево-гас“ А.Д.

Дистрибутивни систем сачињава:

- нископртисна дистрибутивна мрежа, $p=0.1(0.2)$ mbar,
- средњепртисна дистрибутивна мрежа, $p=8(14,5)$ bar,
- примопредајна мјеста Добриња III и Храсница, $p=8(14,5)$ bar,
- рејонске редукционе станице (Вељине, Врањеш, Прљево брдо, Војковићи-Грилица, Војковићи стадион).

„Сарајево – гас“ А.Д. природни гас преузима са дистрибутивног система КЈКП „Сарајево – гас“ из Кантона Сарајево на примопредајним станицама Добриња III и Храсница и даље га дистрибуира купцима преко редукционо рејонских станица (PPC).

Дужина дистрибутивне мреже износи:

- нископритисне ПЕ - 63 км
- средњепртисне – челик 7km

Број потрошача, тј. мјерних мјеста на дистрибутивном систему износи 4201.

На подручју Републике Српске нема складишта природног гаса.

3.5 Рудници, термоелектране и рафинерије

У периоду од 2015. до 2020. године ватрогасно-спасилачка јединица РиТе Гацко имала је укупно 394 интервенције у пожарима на индустријским и пословним објектима и 14 интервенција на пожарима на инсталацијама.

У периоду од 2015. до 2020. године ватрогасно-спасилачка јединица РиТе Угљевик имала је укупно 4545 интервенција у пожарима на индустријским и пословним објектима (велики број пожара на шљаци која се одвози покретном траком) и 129 интервенција на пожарима на инсталацијама.

У периоду од 2015. до 2020. године ватрогасно-спасилачка јединица „Рафинерије уља Модрича“ имала је укупно 4 интервенције у пожарима на индустријским и пословним објектима.

У периоду од 2015. до 2020. године ватрогасно-спасилачка јединица „Рафинерије нафте Брод“ имала је укупно 22 интервенције у пожарима на индустријским и пословним објектима и 2 интервенције на пожарима на инсталацијама.

У периоду од 2016. до 2020. године ватрогасно-спасилачка јединица РиТЕ Станари имала је укупно 39 интервенција на индустријским и пословним објектима и на пожарима на инсталацијама.

3.6 Складишта експлозивних материја

Законом о промету експлозивних материја и запаљивих течности и гасова („Службени гласник Републике Српске“, број 78/11), регулише се промет, производња и коришћење експлозивних материја, запаљивих течности и гасова на територији Републике Српске. Под прометом експлозивних материја и запаљивих течности и гасова, према Закону, подразумијева се набавка и продаја експлозивних материја и запаљивих течности и гасова, као и смјештај експлозивних материја и запаљивих течности и гасова у магацинima, приручним складиштима и продајним објектима привредних друштава и других правних лица, државних и других органа и предузетника.

Експлозивне материје у смислу овог закона су:

- а) привредни експлозиви,
- б) средства за иницирање експлозивних материја,

- в) пиротехничка средства,
г) муниција,
д) барути и
ђ) производи пуњени експлозивним материјама.

Складишта експлозивних материја представљају сталан извор опасности. За складишта експлозивних материја је неопходно да су изграђени у складу са техничким прописима и да су испоштоване безбедносне удаљености. Ови објекти требају бити обезбеђени сталном чуварском службом и обезбеђени заштитном оградом на којој се постављају табле упозорења. Складишта експлозивних материја изграђују се у складу са одредбама Закона о уређењу простора и грађењу („Службени гласник Републике Српске“, број 55/10), одредбама овог закона и посебним условима који се ближе одређују прописом о мјерама заштите и одговарајућим техничким нормативима у објектима за производњу експлозивних материја и магацинima за смјештај експлозивних материја.

У складу са Законом, у објектима у којима се усклађивају или држе запаљиве течности и гасови, као и у њиховој близини, односно у зони опасности, забрањено је производити или уносити отворени пламен, жар или ужарене предмете, пушити, као и радити алатом који варничи. Привредна друштва, друга правна лица и предузетници дужни су да на својим објектима на видном мјесту истакну натписе или ознаке којима се упозорава на забрану.

3.6.1 Списак складишта експлозивних материја на подручју Републике Српске:

1. „Минекс“ д.о.о. Бања Лука, Дуципоље бб, Бања Лука,
2. „Твек“ д.о.о. Љубија, складиште експлозива „Жуне“ Љубија, Приједор,
3. „Јапра“ а.д. Нови Град, насеље Петковац, Нови Град,
4. „Рудник боксита“ д.о.о. Мркоњић Град, јамски магацин експлозива Бјелајци,
5. „Дио комерц“ д.о.о. Бања Лука, складиште пиротехничких производа, насеље Шарговац, Бања Лука,
6. „Грос“ д.о.о. Градишака, складиште Три краља, Сребреница,
7. „Каменолом Јошаница“ а.д. Зворник, Зворник,
8. Складиште експлозивних материја „Подроманија“, Соколац,
9. Складиште експлозивних материја „Хан Дервента“, Пале,
10. Складиште експлозивних материја „РМУ Миљевина“, Фоча,
11. „ХЕТ“ А.Д. Требиње.

3.6.1.1 Преносни контејнери за смјештај експлозивних материја:

1. „Петрас“ д.о.о. Источно Сарајево, контејнер за складиштење ПРСП 500kg у мјесту Крупац, Источно Сарајево,
2. „Хидрат“ д.о.о. Челинац, контејнер за складиштење ПРСП 500kg у мјесту Корићани, Челинац,
3. Противградна превентива Републике Српске, (контејнерско складиште Нова Топола и контејнерско складиште Попово поље),
4. „Врбања шуме“, контејнер за складиштење ПРСП 500kg у Масловарама, Котор Варош,
5. „Рудинг“ д.о.о. Угљевик, Угљевик, контејнер за складиштење ПРСП 500kg,
6. „Херцеговина путеви“ а.д. Требиње, преносни контејнер,

- 
7. „Сафир“ д.о.о. Гацко, два преносна контејнера,
 8. „Роктан енергија“ д.о.о. Добој (Зови до Невесиње) З преносна контејнера,
 9. „Херц Градња“ д.о.о. Билећа, преносни контејнер.

3.6.2 Превоз опасних материја

На територији Републике Српске се одвија превоз опасних материја, свакодневно и на свим релацијама у складу са Законом о превозу опасних материја („Службени гласник Републике Српске“, број 15/16) и Законом о измјенама и допунама Закона о промету експлозивних материја и запаљивих течности и гасова („Службени гласник Републике Српске“, број 58/16). У складу са наведним Законом о превозу опасних материја, одобрења за превоз у унутрашњем саобраћају издаје Полицијска управа, односно Полицијска станица Министарства унутрашњих послова Републике Српске, са чијег се подручја упућује експлозивна материја, а у међународном саобраћају је надлежна организациона јединица Министарства у сједишту. Превоз експлозивних материја преко територије Републике Српске се одвија у складу са важећим Законом, тј. у складу са одобрењем МУП-а које се издаје приликом сваког превоза. Закон о превозу се односи на превоз опасних материја у друмском, жељезничком и пловном саобраћају и за исти се примјењују сви важећи међународни уговори (ADR, ЦОТИФ, АДН).

У одобрењу за превоз се наводи пошиљилац, превозник, возило којим се превози експлозивна материја, траса кретања и временски период превоза.

Одобрење за превоз експлозивних материја у унутрашњем саобраћају издаје надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, у мјесту из којег се упућује експлозивна материја. За превоз експлозивних материја преко границе Босне и Херцеговине и територије Републике Српске (увоз, извоз и транзит) одобрење издаје Министарство унутрашњих послова у сједишту.

Превозник након што добије одобрење, обавјештава надлежну организациону јединицу Министарства о тачном времену почетка и времену завршетка превоза, најмање 24 часа прије почетка превоза. Уколико су одобрења за превоз радиоактивних и нуклеарних материја, за које одобрење издаје Државна регулаторна агенција за радиациону и нуклеарну безбедност, прописане су посебне мјере у превозу, Министарство по обавјештењу поступа у складу са посебно наложеним мјерама. Превоз радиоактивних материја обавља се у складу са прописима о радијацијској и нуклеарној безбедности у Босни и Херцеговини.

Привредна друштва која се баве превозом опасних материја, наоружања и војне опреме морају имати возила у складу са правилима АДР, која посједују АДР цертификат који се продужава сваке године, возаче са положеним АДР испитом за превоз опасних материја као и потребну документацију о превозу. Кад се врши увоз/извоз опасних материја преко територије Републике Српске, одобрења се издају за регистровани гранични прелаз на подручју Републике Српске, а то су: ГП Рача, ГП Вардиште, ГП Клобук, ГП Градишча, а у жељезничком саобраћају: ГП Добрња, ГП Зворник, ГП Дворови, те у ваздушном саобраћају Аеродром Бања Лука.

Привредна друштва која се баве транспортом експлозивних материја, наоружања и војне опреме, представљају сталну опасност при кретању возила на путу, кроз насељена мјеста, тунеле, током задржавања на граничним прелазима, жељезничким чвoriштима и слично. Инспекцијски надзор над спровођењем овог закона непосредно врши надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова Републике Српске и Републичке управе за инспекцијске послове Републике Српске.

Регистровани превозници са сједиштем у Републици Српској чија дјелатност обухвата превоз опасних материја именују најмање једног савјетника за безbjедnost за превоз опасних материја.

Послови савјетника су:

- да прати и примјењује прописе из области превоза опасних материја,
- надзор над руковањем опасним материјама,
- савјетовање одговорних лица,
- савјетовање лица која учествују у превозу опасних материја,
- надгледање и праћење стручног оспособљавања лица,
- спровођење одговарајућих мјера ради спречавања незгода, односно теже кршење прописа,
- налагање и предузимање одговарајућих мјера у случају незгоде и израда годишњег извјештаја и обављање других послова у вези са превозом.

Предузећа, друга правна лица, предузетници и физичка лица која превозе опасне материје дужна су да у случају нестанка опасне материје при превозу предузму потребне мјере да се она пронађе и да о опасности коју представља опасна материја обавијесте Републичку управу за инспекцијске послове или најближу полицијску станицу, а по потреби и јавност.

Опасне материје које су на било који начин приликом превоза испале или просуте, превозник је дужан да обезбиједи, прикупи или одстрани, односно смјести на за то одређена мјеста или да их на други начин учини bezопасним и да о томе обавијести најближу станицу полиције и Републичку управу за инспекцијске послове.

Ако превозник није у могућности да опасне материје које су испале или просуте – прикупи, одстрани, смјести на одређено мјесто или на други начин неутрализује, Министарство унутрашњих послова позваће предузеће које располаже техничким средствима за извршење таквог задатка да то уради на рачун превозника.

Министар саобраћаја и веза, уз сагласност министра, министра за просторно уређење, грађевинарство и екологију, министра пољопривреде, шумарства и водопривреде, министра индустрије, енергетике и рударства и министра здравља и социјалне заштите, доноси рјешење којим одређује дозвољена паркинг мјеста за возила која превозе опасне материје и услове које та мјеста испуњавају, као и ограничења за превоз опасних материја на јавним путевима.

Ако у току превоза, превозник или лице које управља превозним средствима којима се превози опасна материја утврди или на други начин сазна да превози опасну материју

чији је превоз забрањен законом, дужан је да одмах обустави даље превожење опасне материје и о томе обавијести најближу станицу полиције и пошиљаоца. Ако се у току превоза утврди да опасна материја не испуњава услове прописане за превоз или која није декларисана као опасна материја или је нетачно декларисана, превозник или лице које управља превозним средством којим се превози опасна материја, дужно је да обустави даље превожење опасне материје и о томе обавијести пошиљаоца. Пошиљалац опасне материје дужан је да одмах по примљеном обавјештењу о обустављању превоза преузме опасну материју и предузмe одговарајуће мјере да не дође до угрожавања здравља људи, животне средине и добра.

У претходном периоду није било ванредних ситуација везаних за превоз експлозивних материја.

Набавка и продаја експлозивних материја и запаљивих течности и гасова, као и смјештај експлозивних материја и запаљивих течности и гасова у магацинima, приручним складиштима и продајним објектима привредних друштава и других правних лица, државних и других органа и предузетника су регулисани Законом о промету експлозивних материја и запаљивих течности и гасова.

Осим наведеног Закона, производња, складиштење и кориштење експлозивних материја регулисани су следећим прописима:

- Правилник о мјерама заштите и одговарајућим техничким нормативима у објектима за производњу експлозивних материја и магацинima за смјештај експлозивних материја („Службени гласник Републике Српске“, број 109/13),
- Правилник о условима за држање експлозивних материја и о условима и начину њиховог кориштења („Службени гласник Републике Српске“, број 23/12).

У претходном периоду предuzeћа која послују на територији Републике Српске нису имала ванредних ситуација током производње, складиштења или употребе експлозивних материја.

3.7 Угроженост саобраћајне инфраструктуре

3.7.1 Тунели на мрежи ауто-путева у Републици Српској

На дионици ауто-пута Е-661, Градишча - Бања Лука, тренутно су у функцији два тунела, и то:

- Тунел „Клашнице“ на стационажи 41+820:

Основне карактеристике:

- Тунел је двоцјевни, дужина десне цијеви 466 m и лијеве цијеви 376 m;
- Саобраћај у свакој цијеви је једносмјеран;
- Коловоз је од асфалтбетона и има двије саобраћајне траке ширине 3,75 m и двије ивичне траке ширине 0,5 m;
- Максимална дозвољена брзина кретања возила је ограничена на 100 km/h;

- Свака тунелска цијев има двије вентилаторске групе, са по два реверзибилна вентилатора. Управљање вентилаторима је аутоматско помоћу мјерача угљен моноксида.

- Тунел „Лакташи“ на стационажи 38+620:

Основне карактеристике:

- Тунел је двоцјевни, дужина десне цијеви 370 м и лијеве цијеви 368 м;
- Саобраћај у свакој цијеви је једносмјеран;
- Коловоз је од асфалтбетона и има двије саобраћајне траке ширине 3,75 м и двије ивичне траке ширине 0,5 м;
- Максимална дозвољена брзина кретања возила је ограничена на 100 km/h;
- Свака тунелска цијев има двије вентилаторске групе, са по два реверзибилна вентилатора. Управљање вентилаторима је аутоматско помоћу мјерача угљен моноксида.

Тунели су опремљени интелигентним транспортним системом за надгледање, контролу и управљање саобраћајним процесом. Да би се повећала безбједност у тунелу и предвидјеле потенцијалне опасности користи се платформа за аутоматску детекцију инцидентних ситуација и систем за препознавање превоза опасних материја.

Овом платформом је, поред видео надзора у тунелима, омогућена и:

- детекција индивидуалног, заустављеног возила,
- детекција возила која возе спорије од задате брзине,
- детекција колоне возила,
- детекција возила које се креће у супротном смјеру,
- класификација возила,
- израчунавање просјечне брзине по траци у дефинисаном периоду,
- бројање возила по траци у дефинисаном периоду,
- контрола брзине,
- подешавање прага максималне брзине по траци (нпр. 80km/h),
- контрола растојања,
- подешавање минимално захтијеваног растојања по траци,
- детекција дима у тунелу кроз анализу карактеристика промјене слике и освјетљаја пиксела,
- детекција пјешака,
- детекција испалог товара,
- контрола возила која превозе опасне материје.

У случају пожара, систем за аутоматску детекцију инцидентних ситуација преноси информацију централном систему за надзор и управљање у Центру за контролу и управљање саобраћајем у Лакташима, који на основу информација о детекцији дима и параметара са детектора брзине и смјера струјања ваздуха, детектора видљивости, података о броју возила одређује који се вентилатори активирају и у ком смјеру. У зависности од плана одзива централни систем, такође, управља и системом за освјетљење (повећава се интензитет светlosti), преноси информације ка промјенљивој саобраћајној сигнализацији, те затвара тунел преко рампи.

Систем за управљање системима у тунелу у случају смањене видљивости или детекције СО изнад дефинисане границе врши активирање одређених вентилатора и у смјеру који омогућава бољу видљивост. У свакој тунелској цијеви постоје по два детектора видљивости који су интегрисани у систем контроле и управљања.

Поред наведеног, предвиђено је и управљање саобраћајем у тунелима помоћу промјенљиве саобраћајне сигнализације инсталоване на порталима непосредно прије улаза у тунелске цијеви. Унапријед дефинисани кораци омогућавају бољу припрему службених лица за могућа инцидентна стања, као и разматрања широког дијапазона потенцијалних случајева и стања. Са друге стране, присуство оператера оставља могућности за утицајем при одлучивању и спровођењу појединих стратегија, нарочито у нетипичним ситуацијама.

У случају пожара или саобраћајне незгоде којом је онемогућен пролаз возила, камерама се детектује овакав догађај. Поред дјеловања осталих система, на инфо дисплеју се уз знак „општа опасност“ смјењује и пиктограм који обиљежава догађај. Спушта се рампа (или рампе) која онемогућава пролаз возила. Пали се трептач (жуто светло унутар тунела) и црвени светлосни појам на возачким лантернама. На мјестима обје траке, умјесто зелених стрелица пале се црвене путаче (забрана саобраћаја). Овај режим важи до отклањања инцидента одакле сигнализација може попримити облик пројектован за нормалне саобраћајне услове. Остали системи отварају пролазе и омогућавају евакуацију и пражњење угрожене тунелске цијеви.

Ако се ради о тоталној обустави у једној од тунелских цијеви, поред демонтаже службеног пролаза, на инфо дисплеју се приказује преусмјеравање на супротну страну аутопута. Сада се у тунелу укључују дисплеји проходности за двосмјеран саобраћај (путача лијево и стрелица десно, посматрано у нормалном смјеру вожње).

На дионици аутопута „9. Јануар“, Бања Лука-Добој, тренутно су у функцији два тунела и то:

- Умјетни тунел „Слатинци“ се налази на стационажи km 40+810,00. Укупна дужина је 80 метара, почетна стационажа је на km 40+770,00, а крајња на km 40+850,00.
- Тунел „Поточани“ се налази на стационажи km 19+652,80. Укупна дужина је 55,20 метара, почетна стационажа је на km 19+625,20, а крајња на km 19+680,40.

Свака тунелска цијев опремљена је реверзибилним вентилаторима. Управљање вентилаторима је аутоматско помоћу мјерача угљен моноксида. Због релативно мале дужине, у тунелима не постоје евакуациони излази. Такође, тунели су опремљени видео надзором и у случају пожара или саобраћајне незгоде којом је онемогућен пролаз возила, камерама се детектује овакав догађај.

Управљање саобраћајем у тунелима врши се и помоћу промјенљиве саобраћајне сигнализације инсталоване на порталима непосредно прије улаза у тунелске цијеви. У случају пожара или саобраћајне незгоде којом је онемогућен пролаз возила у једној од тунелских цијеви, поред демонтаже службеног пролаза, на инфо дисплеју се приказује

преусмјеравање на супротну страну аутопута. Управљање саобраћајем и промјенљивом саобраћајном сигнализацијом врши се из Центра за управљање и контролу саобраћаја у Лакташима и Кладарима у којима је обезбеђено 24-часовно дежурство стручног особља и оператора видео надзора.

3.7.2 Тунели на мрежи магистралних и регионалних путева у Републици Српској дужине веће од 500 метара

Р бр.	Ознака пута	Стара ознака пута	Дионица	Дужина (km)	Ширина коловоза (cm)	Расвјета	Име објекта / напомена
1	M-I 114	M-05	граница РС/ФБХ (Лапишница) - Љубогошта	0,581	705	Да	Чељиговићи
2	M-II 508	M-05	Пале 1 -Подграб	0,900	710	Да	Стамболчић - НОВИ
3	M-I 114	M-05	Саставци - Устипрача	0,947	650	Да	Брчигово
4	M-I 114	M-05	Устипрача - Међеђа	0,616	696	Да	Ључево
5	M-I 114	M-05	Устипрача - Међеђа	0,540	710	Да	Соколица I
6	M-I 114	M-05	Устипрача - Међеђа	0,750	712	Да	Соколица II
7	M-I 114	M-05	Међеђа -Бродар	0,632	712	Да	Ватриште II
8	M-I 114	M-05	Бродар - Вишеград 1	0,497	720	Не	Соколаца
9	M-I 114	M-05	Бродар - Вишеград 1	0,725	710	Да	Незуци
10	M-I 111	M-18	Добро Поље - Миљевина	0,600	600	Да	Сијерачке стијене
11	M-I 109	M-20	Брод на Дрини - Врба	2,100	700	Да	Чемерно
12	M-II 507	P-467	Бродар - Рудо 1	0,773	684	Не	Стрмица III

3.7.3 Тунели на жељезничкој мрежи у Републици Српској

На жељезничким пругама са нормалним колосјеком налази се укупно 14 тунела:

Р бр.	Станично одстојање	Стационажа /km/	Назив тунела	Дужина тунела /m/	Број колосјека	Година изградње
ПРУГА: ДОБОЈ – ПРИСОЈЕ						
1.	Станови– Острожња	20+544 – 22+048	Љескове воде	1504	један	1951 – 52

ПРУГА: ШАМАЦ – ДОБОЈ – (103+500) ПАРНИЦА

1.	Добој – Маглај	94+722,14 – 94+891,81	Трбук	169,67	један/д.кол .	1978
2.	Добој – Маглај	94+654,30 – 94+883,00	Шиљак	228,70	један/л.кол .	1947
3.	Добој – Маглај	95+254,50 – 95+347,00	Градић	92,50	један/л.кол .	1947

ПРУГА: ПЕТРОВО НОВО – ДОБОЈ

1.	Сочковац – С. Поље	50+691 – 50+772	Гарић коса	81	један	1950
2.	Суво Поље – Добој	55+168 – 55+273	Мрчевац	105	један	1950

ПРУГА: ЖИВИНИЦЕ – ЗВОРНИК

1.	Цапарде – Гуштери	29+256 – 34+169	Крижевићи	4913	један	1989 – 91
2.	Гуштери – Каракај	37+646 – 37+764	Мрчевац	118	један	1989 – 91
3.	Гуштери – Каракај	40+409 – 40+626	Глумина	217	један	1989 – 91
4.	Гуштери – Каракај	41+297 – 41+451	Человник	154	један	1989 – 91
5.	Гуштери – Каракај	42+201 – 42+535	Јардан	334	један	1989 – 91

ПРУГА: ПРИСОЈЕ – НОВИ ГРАД

1.	Сњеготина – Јошавка	62+288,5 – 63+701	Тромеђа	1412,5	један	1951 – 62
2.	Челинац – Врбања	82+522 – 83+010	Челинац	488	један	1939 – 40

ПРУГА: НОВИ ГРАД – БЛАТНА

1.	Нови Град – Рудице	1+776 – 2+119	Видорија	343	један	1920
----	-----------------------	---------------	----------	-----	-------	------

У складу са Законом о Јавним путевима („Службени гласник Републике Српске“, број 89/13 и 83/19), донесени су Правилник о минималним безбједносним захтјевима које обавезно испуњавају тунели на јавном путу са аспекта безбједности саобраћаја и Правилник о начину управљања тунелом („Службени гласник Републике Српске“, број 31/21).

3.7.4 Аеродром Бања Лука

Противпожарну заштиту на Аеродрому Бања Лука обезбеђује Територијална ватрогасно-спасилачка јединица града Бања Луке, на основу Споразума закљученог између Града Бања Лука и предузећа Аеродром Бања Лука.

Дио Територијалне ватрогасно-спасилачке јединице коју чини 22 ватрогасца-спасиоца, са једним ватрогасним возилом обезбеђује противпожарну заштиту на Аеродрому Бања Лука.

3.8 Остали објекти критичне инфраструктуре

Здравствене установе, васпитно-образовне установе, предшколске установе, ђачки и студентски домови, старачки домови, спортски објекти, тржни центри, привредни објекти, електронске комуникације и медији, објекти од културног и вјерског значаја, архиви и други објекти критичне инфраструктуре реализују своје обавезе по питању провођења мјера заштите од пожара у складу са Законом о заштити од пожара и Законом о заштити и спасавању у ванредним ситуацијама.

3.9 Планови заштите од пожара

3.9.1 План активности у припреми и спровођењу мјера заштите и спасавања од шумских и других пожара на отвореном простору у Републици Српској

На основу члана 90. Закона о заштити и спасавању у ванредним ситуацијама, Влада Републике Српске, на приједлог Републичке управе цивилне заштите Републике Српске, на годишњем нивоу доноси План активности у припреми и спровођењу мјера заштите и спасавања од шумских и других пожара на отвореном простору у Републици Српској. План садржи кратак извод из Процјене угрожености, нормативне и друге претпоставке за његово спровођење, преглед превентивних мјера, мјера одговора и опоравка и начин извјештавања, са утврђеним задацима, носиоцима и роковима за реализацију задатака.

План представља краткорочни стратешки план Владе Републике Српске и основни документ за координацију и спровођење додатних или посебних годишњих задатака и активности републичких органа, градова/општина, привредних друштава, других правних лица и удружења грађана који спроводе мјере и задатке заштите од пожара отвореног простора као дио интегралног система заштите и спасавања од елементарних непогода и других несрћа у Републици Српској.

392 Планови заштите од пожара ЈПШ „Шуме Републике Српске“

У складу са Законом свака организациона јединица ЈПШ „Шуме Републике Српске“ доноси годишњи план заштите шума од пожара. План се израђује на основу Правилника о садржају и поступку израде плана заштите шума од пожара. План садржи процјену угрожености шума од пожара, преглед осматрачница, шумских комуникација, списак средстава за гашење пожара којима располажу организационе јединице, списак јединица за гашење пожара и друге податке.

3.9.3 Преглед урађености Планова заштите од пожара јединица локалне самоуправе у складу са Законом о заштити од пожара

Година израде плана	Број јединица локалне самоуправе
2002.	1
2004.	5
2005.	2
2006.	7
2007.	5
2008.	3
2011.	2
2012.	1
2013.	2
2015.	6
2017.	2
2018.	3
2019.	6

Јединице локалне самоуправе које немају урађене Планове заштите од пожара су: Крупа на Уни, Источни Дрвар, Рибник, Доњи Жабар и Шековићи.

Рудници и термоелектране Гацко, Станари и Угљевик, рафинерија нафте Брод и рафинерија уља Модрича имају урађене Планове заштите од пожара.

3.10 Категоризација субјеката заштите од пожара

Чланом 8. Закона о заштити од пожара прописано је да ради утврђивања одређене организације и предузимања других мјера потребних за успешно функционисање и спровођење мјера заштите од пожара, субјекти заштите од пожара разврставају се у четири категорије: I, II, III и IV степена угрожености од пожара, у зависности од технолошког процеса, врсте материјала који производе и прерадују или ускладиштавају, врсте материјала употребљеног за изградњу објекта и значаја објекта.

Такође, овим Законом прописано је да министар унутрашњих послова доноси рјешење за категорије I и II степена ризика угрожености од пожара, а надлежна организациона јединица Министарства доноси рјешење за категорије III и IV степена ризика угрожености од пожара, којим се субјекти заштите од пожара разврставају у одговарајуће категорије степена ризика угрожености од пожара.

Чланом 9. Закона о заштити од пожара прописано је да:

1. Привредна друштва и друга правна лица и предузетници који су власници, односно корисници објекта или земљишта разврстана у категорију I степена ризика угрожености од пожара доносе план заштите од пожара и у свом саставу организују ватрогасно-спасилачку јединицу и одговарајући број радника на организовању и спровођењу превентивних мјера заштите од пожара.
2. Привредна друштва и друга правна лица и предузетници који су власници, односно корисници објекта или земљишта разврстана у категорију II степена

ризика угрожености од пожара доносе план заштите од пожара и имају одговарајући број запослених ради вршења сталног дежурства, непосредног гашења пожара, спровођења превентивних мјера и организовања службе заштите од пожара.

3. Привредна друштва и друга правна лица и предузетници који су власници, односно корисници објекта или земљишта разврстани у категорију III степена ризика угрожености од пожара имају најмање једног радника који непосредно организује и спроводи превентивне мјере заштите од пожара.
4. Привредна друштва и друга правна лица и предузетници који су власници, односно корисници објекта или земљишта разврстани у категорију IV степена ризика угрожености од пожара имају најмање једног радника задуженог за организовање и спровођење превентивних мјера заштите од пожара или уговор са овлашћеном установом.

4. ОБУЧЕНОСТ И ОСПОСОБЉЕНОСТ ВАТРОГАСНО-СПАСИЛАЧКИХ ЈЕДИНИЦА

Ватрогасно-спасилачке јединице су углавном оспособљене за извршавање задатака који су им прописани. У зависности од услова у којима дјелују, односно од финансијских и других могућности оснивача, ниво обучености и оспособљености је различит. Најповољнија ситуација је свакако у градовима, где ватрогасно-спасилачке јединице имају најбоље услове за рад и боравак, боље услове за извођење обуке, као и услове за одржавање физичке кондиције.

Најнеповољнија ситуација је свакако у мањим и неразвијеним јединицама локалне самоуправе, у којима ватрогасно-спасилачке јединице немају властити као ни одговарајући ватрогасни дом, односно немају одговарајуће услове за боравак, рад и обуку. Ту се углавном ради о неусловним и неодговарајућим условима за смјештај људи и ватрогасно-спасилачке опреме и средстава, па самим тим и услова за боравак и обуку.

Велики недостатак по питању обука ватрогасца-спасилаца у Републици Српској представља чињеница да нема успостављене установе за средњошколско и високо образовање ватрогасца-спасилаца. Такође, није успостављен центар за обуку ватрогасца-спасилаца на нивоу Републике Српске.

Поред основне функције која је везана за гашење пожара, у последњих неколико година ватрогасне јединице шире опсег свог дјеловања. То је препознато и новим Законом о заштити од пожара којим су ватрогасне јединице дефинисане као ватрогасно-спасилачке јединице, а ватрогасци су ватрогасци-спасиоци. Тиме је оснажена досадашња улога ватрогасца и потврђена њихова универзална мисија у систему заштите и спасавања.

Поред интервенција у случају саобраћајних удеса за које је обучена већина ватрогасно-спасилачких јединица, у последњих неколико година одређени број ватрогасно-спасилачких јединица обучен је и за следеће врсте интервенција:

- у случају поплава: ТВСЈ Бања Лука, ВСЈ Братунац, ТВСЈ Добој, ТВСЈ Фоча, ПВСЈ Грађишка, ВСЈ Ластва, ВСЈ Милићи, ВСЈ Модрича, ВСЈ Петрово, ВСЈ Приједор, ВСЈ Требиње, ВСЈ Власеница и ВСЈ Зворник;
- у случају радиолошких, хемијских и биолошких инцидената: ТВСЈ Бања Лука;
- за спасавање из рушевина: ТВСЈ Бања Лука, ДВД Лакташи, ТВСЈ Фоча, ВСЈ Приједор и ВСЈ Требиње.

Захваљујући таквој оспособљености, ватрогасно-спасилачке јединице су у 2020. години имале 208 интервенција у случају саобраћајних удеса, 209 интервенција у случају поплава, 15 интервенција спасавања на води и под водом, 26 интервенција спасавања из рушевина и 19 интервенција спасавања на неприступачном терену (Прилог 5). Четрдесет три ватрогасно-спасилачке јединице немају ажурна или уопште немају љекарска увјерења за своје ватрогасце-спасиоце, а у 16 ватрогасно-спасилачким јединицама ватрогасци-спасиоци нису осигурани (Прилог 1).

Старосна структура у ватрогасно-спасилачким јединицама је неповољна. Од тренутно расположивог узорка од 979 ватрогасаца-спасилаца само 152 припадају старосној доби од 18 до 30 година што износи 15,5%, 281 старосној доби од 31 до 40 година што износи 28,7%, 405 старосној доби од 41 до 55 година што износи 41,36% и 141 преко 55 година што износи 14,4% (Прилог 2).

Старосна структура у ватрогасно-спасилачким јединицама у РиТе Гацко, Станари и Угљевик, Рафинерији нафте Брод и Рафинерији уља Модрича је такође неповољна. Од укупно 136 ватрогасаца-спасилаца у овим предузећима 15 припада старосној доби од 18 до 30 година што износи 11,02%, 33 старосној доби од 31 до 40 година што износи 24,26%, 64 старосној доби од 41 до 55 година што износи 47,05% и 24 старосној доби преко 55 година што износи 17,64%.

Наведена предузећа имају формиране ватрогасно-спасилачке јединице у складу са Законом о заштити од пожара („Службени Гласник Републике Српске“, број 94/19)

Без ватрогасног испита, према тренутно расположивим подацима, је 102 ватрогасца-спасиоца. Укупан број руководилаца акције гашења пожара је 339 (Прилог 2).

У 15 јединица локалне самоуправе ватрогасно-спасилачке јединице нису формиране у складу са Законом о заштити од пожара, односно имају мање од 12 ватрогасаца-спасилаца и то (Прилог 2):

- ДВСЈ Берковићи (9)
- ДВСД Челинац (5)
- ДВСД Језеро (10)
- ДВСЈ Калиновик (10)
- ДВСЈ Кнежево (6)
- ДВСД Костајница (3)
- ПТВСЈ Љубиње (11)
- ДВСД Мркоњић Град (6)
- ПТВСЈ Милићи (9)

- ДВСЈ Шипово (3)
- ТВСЈ Котор Варош (9)
- ДВСД Крупа на Уни (11)
- ДВСД Доњи Жабар (5)
- ДВСД Шековићи (10)
- ДВСЈ Рудо (5)

5. ОПРЕМЉЕНОСТ И УСЛОВИ СМЈЕШТАЈА ВАТРОГАСНО-СПАСИЛАЧКИХ ЈЕДИНИЦА

У посљедњих неколико година стање опремљености ватрогасно-спасилачким јединицама се у знатној мјери поправило. Напредак је остварен прије свега набавком нове опреме и ватрогасних возила од средстава са посебног рачуна Ватрогасног савеза Републике Српске као и од средстава прикупљених на рачуне јединица локалне самоуправе.

У периоду од 2013. године, када је почела набавка и расподјела капиталних пројеката, односно ватрогасних средстава и опреме са посебног рачуна Ватрогасног савеза Републике Српске, закључно са 2020. годином, набављена су и расподијељена ватрогасна средства и опрема у укупној вриједности од 19.893.529,07 КМ (Прилог 6). Приказана средства додијељена су професионалним ватрогасним јединицама које дјелују на подручју јединица локалне самоуправе које су њихови оснивачи.

За јединице локалне самоуправе у којима дјелују и друге ватрогасне јединице, у наведеном периоду, са посебног рачуна Ватрогасног савеза Републике Српске набављена су и додијељена ватрогасна средства и опрема по сљедећем:

Назив ватрогасно-спасилачке јединице	Укупна вриједност набављене опреме и средстава у КМ
Ватрогасно друштво „Подриње“ Јања	107.385,97
Добровољно ватрогасно друштво „Прибинић“	4.785,30
Добровољно ватрогасно друштво Добој	22.870,34
Добровољно ватрогасно друштво „Которско“	65.506,43
Добровољно ватрогасно друштво „Осјечани“	5.000,00
Добровољно ватрогасно друштво Фоча	5.000,00
Ватрогасно друштво „Ластва“	318.859,50
Ватрогасно друштво „Омарска“	3.000,00
Ватрогасно друштво „Козарац“	87.264,80
Ватрогасно друштво „Врбања“	47.987,00
Ватрогасно друштво Бања Лука	9.886,50
Укупно средстава:	677.545,84

ПРЕГЛЕД ОДОБРЕНХ А НЕ РЕАЛИЗОВАНИХ СРЕДСТВА СА ПОСЕБНОГ РАЧУНА ВАТРОГАСНОГ САВЕЗА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

	Одобрено 2017	Одобрено 2018	Одобрено 2019	Реализација 2021
ПВСЈ Градишка		500000,00		
ТВСЈ Бања Лука			700000,00	
ВД Врбања			11000,00	
ТВСЈ Хан Пијесак	18000,00			
ТВСЈ Рогатица	18000,00			
ТВСЈ Милићи	18000,00			
ТВСЈ Лопаре	18000,00		30000,00	
ТВСЈ Власеница	18000,00			
ДВД Laства			25000,00	
ТВСЈ Брод			350000,00	
ВД Калиновик			260000,00	
ТВСЈ Вишеград	18000,00			

Напомена: Средства нису реализована због релативно компликованих процедура јавних набавки и уложених жалби, те чеје се реализовати у наредном периоду.

Када су у питању ватрогасна возила просјечна старост возила је 21 годину и креће се од 9,57 година у ПТВСЈ Бања Лука па до 33,66 у ТВСЈ Братунац (Прилог 3).

Од тренутно расположивог узорка по питању године производње ватрогасних возила, у просјечну старосну групу до 10 година спадају ватрогасна возила:

- ПТВСЈ Бања Лука,
- ТВСЈ Фоча и
- ДВД Прибинић

У просјечну старосну групу од 10 до 20 година спадају ватрогасна возила:

- ТВСЈ Прњавор,
- ТВСД Лакташи,
- ВСД Врбања,
- ТВСЈ Приједор,
- ПВСЈ Козарска Дубица,
- ТВСЈ Бијељина,
- ТВСЈ Угљевик,
- ПВСЈ Градишка,
- ТВСЈ Милићи,
- ТВСЈ Дервента,
- ТВСЈ Брод,
- ТВСЈ Модрича,
- ДВЈ Петрово,
- ДВД Которско,

- ТВСЈ Гацко,
- ВД Берковићи
- ТВСЈ Невесиње

У просјечну старосну групу од 20 до 30 година спадају ватрогасна возила:

- ВСД Котор Варош,
- ВСД Челинац,
- ВСД Кнежево,
- ТВСЈ Нови Град,
- ДВСЈ Костајница,
- ДВСЈ Козарац,
- ДВСД Оштра Лука,
- ДВСД Крупа на Уни,
- ТВСЈ Лопаре,
- ТВСЈ Шамац,
- ТВСЈ Трново,
- ТВСЈ Хан Пијесак,
- ВСД Шипово,
- ТВСЈ Сребреница,
- ТВСЈ Власеница,
- ТВСЈ Зворник,
- ТВСЈ Вишеград,
- ТВСЈ Билећа,
- ТВСЈ Добој,
- ТВСЈ Станари,
- ТВСЈ Теслић,
- ТВСЈ Требиње,
- ТВСЈ Љубиње,
- ВД Laства и
- ТВСЈ Град Источно Сарајево

У просјечну старосну групу преко 30 година спадају ватрогасна возила:

- ВСД Мркоњић Град,
- ТВСЈ Србац и
- ТВСЈ Братунац и
- ДВД Очауш

Поред остале ватрогасне опреме и средстава, ватрогасно-спасилачке јединице термоелектрана и рафинерија посједују сљедећа ватрогасна возила:

- РиТЕ и термоелектрана Гацко, 2 комбинована возила;
- РиТЕ и термоелектрана Станари, 1 навално, 1 аутоцистерна и 1 теренско возило,
- РиТЕ и термоелектрана Угљевик, 1 навално, 2 комбинована и 1 возило за превоз,
- Рафинерија нафте Брод, 2 комбинована возила,
- Рафинерија уља Модрича, 2 комбинована возила.

Систем везе није успостављен у 20 ватрогасно-спасилачких јединица, а у једном броју јединица једини начин одржавања везе је путем мобилног телефона (Прилог 1).

Од укупног броја моторних возила којим располажу ватрогасно-спасилачке јединице, 10 није у функционалном стању, док 12 возила није регистровано (Прилог 1).

Седамнаест ватрогасно-спасилачких јединица не посједује гаражни простор, а 9 ватрогасно-спасилачких јединица нема гријање у гаражном простору, што се посебно негативно одражава на оперативну спремност у зимском периоду (Прилог 1).

Деветнаест ватрогасно-спасилачких јединица нема ватрогасни дом, односно одговарајући смјештај за ватрогасце-спасиоце, моторна возила и опрему. То су ДВД Вукосавље, ДВСД Прњавор, ВСД Језеро, ВСД Оштра Лука, ДВСД Крупа на Уни, ДВСД Источни Дрвар, ДВСД Рибник, ТВСЈ Станари, ДВСД Прибинић, ДВСД Доњи Жабар, ДВСД Осмаци, ДВСД Пелагићево, ТВСЈ Рогатица, ТВСЈ Хан Пијесак, ВСД Берковићи, ТВСЈ Гацко, ТВСЈ Љубиње, ВСД Источно Горажде и ДВСД Калиновик (Прилог 1).

6. НАДЗОР НАД СПРОВОЂЕЊЕМ МЈЕРА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

У члану 76. став (1) Закона о заштити од пожара прописано је да управни надзор над спровођењем овог закона врши Министарство унутрашњих послова Републике Српске, а у ставу (2) прописано је да надзор над спровођењем мјера заштите од пожара одређених овим законом и плановима заштите од пожара, као и над спровођењем прописа о техничким нормативима у вези са заштитом од пожара врши Инспекторат, а изузетно инспектор за експлозивне материје и послове заштите од пожара у Министарству.

У ставу (4) члана 76. Закона прописано је да контролу над радом ватрогасно-спасилачке јединице у вези са спремношћу и техничком опремљеношћу јединице, стручним оспособљавањем и усавршавањем ватрогасаца-спасилаца и способношћу ватрогасно-спасилачке јединице за гашење пожара врши надлежна организациона јединица Министарства.

За потребе израде Програма активности кориштени су подаци о извршеном надзору из 2019. године којима располаже Министарство унутрашњих послова Републике Српске, као и подаци Инспектората у вези надзора извршеног у предузећима од посебног значаја.

Такође, након доношења новог Закона о заштити од пожара и на основу одредби члана 85. Закона, директор Републичке управе цивилне заштите је формирао стручно-техничку комисију, коју су сачињавали инспектори заштите и спасавања у Републичкој управи цивилне заштите Републике Српске и представници Ватрогасног савеза Републике Српске. Комисија је имала задатак да изврши увид у стање правне регулативе, систематизације и попуњености ватрогасно-спасилачких јединица, њихову опремљеност и обученост. Комисија је реализовала овај задатак током фебруара и марта 2020. године, а подаци из извјештаја Комисије коришћени су приликом израде Програма активности.

7. ИДЕНТИФИКОВАНЕ СЛАБОСТИ У ОРГАНИЗАЦИЈИ И ФУНКЦИОНИСАЊУ СИСТЕМА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

Из доступних статистичких података видљиво је да се највећи број интервенција ватрогасно-спасилачких јединица односи на гашење шумских и других пожара на отвореном простору, као и пожара на стамбеним и помоћним објектима, пожарима на инсталацијама, саобраћајним средствима и интервенције у случају саобраћајних удеса.

Шумски и други пожари на отвореном простору су од посебног значаја јер избијају сваке године, са већом учесталошћу и наносе велику материјалну штету. Региструјемо их на подручју Источне Херцеговине али и у другим дијеловима Републике Српске. Посебно су изражени током љетног, сушног периода и у прољеће и јесен за вријеме пољопривредних радова. Ови пожари често су активни у континуитету у дужем временском периоду, истовремено на више локалитета, а нарочито је то изражено у Источној Херцеговини. У таквим околностима ватрогасно-спасилачке јединице су ангажоване више дана, без одмора, што додатно исцрпљује људство, троши ресурсе и ватрогасно-спасилачка средства и опрему.

Поред учешћа у акцијама гашења пожара све је већа потреба да ватрогасци-спасиоци буду ангажовани и у случају других елементарних непогода и других несрећа, нарочито у случају поплава, спасавања на води и под водом, радиолошких, хемијских и биолошких инцидената, индустријских несрећа, спасавања из рушевина, различитих врста потрага и слично.

Све наведено захтијева добру организацију са свом неопходном инфраструктуром, висок ниво обучености, оспособљености и опремљености ватрогасно-спасилачких јединица, као и највећи ниво оперативне спремности за различите врсте интервенција.

Законска легислатива којом се уређује организација и функционисање система заштите од пожара постоји али је упитно колико се спроводе наложене мјере и рјешења, како због ограничених финансијских могућности субјеката заштите од пожара, тако и због ниског нивоа противпожарне културе, како субјеката заштите од пожара тако и самих грађана.

Планови заштите од пожара јединица локалне самоуправе у застарјели и неажурни, усвојени у великим броју случајева чак у периоду прије доношења претходног Закона о заштити од пожара. Двадесет пет јединица локалне самоуправе има планове заштите од пожара који су урађени прије 2012. године, када је донешен претходни закон о заштити од пожара, пет јединица локалне самоуправе нема урађене планове, а само у шест јединица локалне самоуправе планови заштите од пожара датирају из 2019. године.

Четрдесет три ватрогасно-спасилачке јединице немају ажурна или уопште немају љекарска увјерења за своје ватрогасце-спасиоце, а у 16 ватрогасно-спасилачких јединица ватрогасци-спасиоци нису осигурани, што уз остale недостатке даје неповољну слику о радно-правном статусу ватрогасаца-спасилаца.

У Републици Српској нема средњошколске ни високообразовне установе у којој би се школовали кадрови из области заштите од пожара. Такође, није успостављен Републички центар за обуку у којем би се вршило оспособљавање ватрогасаца-спасилаца, као и других кадрова система заштите од пожара, те система заштите и спасавања уопште. Тада недостатак у значајној мјери умањује ниво обучености и оспособљености првенствено ватрогасно-спасилачких јединица али и других субјеката од значаја за заштиту од пожара. Ватрогасно-спасилачке јединице израђују планове обуке али је упитно у којој мјери се реализују.

Старосна структура у ватрогасно-спасилачким јединицама је изразито неповољна. Од анализираног узорка од 979 ватрогасаца-спасилаца у ватрогасно-спасилачким јединицама, највећим процентом од 41,36% припада старосној групи од 41 до 55 година, а старосној групи од 18 до 30 година само 15,5%. Томе треба додати да старосној групи преко 55 година припада 14,4% ватрогасаца-спасилаца.

У предузетним ватрогасно-спасилачким јединицама (рафинерије Брод и Модрича и РиТЕ Угљевик, Гацко и Станари), старосна структура ватрогасаца-спасилаца је још неповољнија. Од укупно 136 ватрогасаца-спасилаца, старосној групи од 41 до 55 година припада преко 47%, а старосној групи од 18 до 30 година само 11%, и чак 17,64% ватрогасаца-спасилаца старосној групи од преко 55 година.

Без ватрогасног испита је, према тренутно расположивим подацима, 102 ватрогасца-спасиоца.

У петнаест јединица локалне самоуправе ватрогасно-спасилачке јединице нису формиране у складу са Законом о заштити од пожара, односно немају 12 ватрогасаца.

Седамнаест ватрогасно-спасилачких јединица не посједује гаражни простор, а девет ватрогасно-спасилачких јединица нема гријање у гаражном простору, што се посебно негативно одражава на оперативну спремност у зимском периоду.

Деветнаест ватрогасно-спасилачких јединица нема ватрогасни дом, односно одговарајући смјештај за ватрогасце-спасиоце, моторна возила и опрему.

Систем везе није успостављен у 20 ватрогасно-спасилачким јединицама, а у значајном броју јединица једини начин одржавања везе је путем мобилног телефона. Овдје је углавном ријеч о добровољним ватрогасно-спасилачким јединицама и ватрогасним друштвима.

Поред тога што је од 2013. године остварен значајан напредак по питању опремања ватрогасно-спасилачких јединица и даље је старосна структура ватрогасних возила на примјер, неповољна. Просјечна старост ватрогасних возила у Републици Српској је нешто преко 22 године и креће се од 9,57 година у ПТВСЈ Бања Лука па до 33,66 у ТВСЈ Братунац. У просјечну старосну групу од 10 до 20 година спадају ватрогасна возила 17 јединица локалне самоуправе, а у просјечну старосну групу од 20 до 30 година спадају ватрогасна возила 25 јединица локалне самоуправе. У просјечну старосну групу до 10 година спадају ватрогасна возила само 2 јединице локалне самоуправе (Бања Лука и

Фоча). Поред тога, од укупног броја моторних возила којим располажу ватрогасно-спасилачке јединице, 10 није у функционалном стању, док 12 возила већ су регистровано.

Може се закључити да у већим административним центрима, посебно у градовима, ватрогасно-спасилачке јединице имају већи број ватрогасца-спасилаца, бољу организацију, савременија ватрогасно-спасилачка средства и опрему, боље услове за смјештај људи, опреме, обуку и рад на пословима који су им прописани.

Идентификовани проблеми везани су у највећој мјери за мале, неразвијене и средње развијене јединице локалне самоуправе, које најчешће нису у стању да их ријеше властитим снагама и средствима. Недовољна буџетска као и друга намјенска средства, немогућност обезбеђења услова за боравак, рад, обуку и смјештај ватрогасца-спасилаца и ватрогасно-спасилачких средстава и опреме најчешћи су узрок наведеним проблемима.

У значајном броју јединица локалне самоуправе кључни проблем представља мали број становника, што самим тим чини тешко рјешивим прописану обавезу самог формирања ватрогасно-спасилачке јединице у складу са Законом о заштити од пожара, а доводи у питање и саму могућност функционисања система заштите од пожара на том подручју.

8. ПРЕПОРУКЕ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ СТАЊА У ОБЛАСТИ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

1. Успоставити и опремити Републички центар за обуку и интервенције у Требињу у оквиру Ватрогасног дома Територијалне ватрогасно-спасилачке јединице Требиње.

Напомена: Републички центар за обуку и интервенције био би намирењен за обуку ватрогасца-спасилаца и других субјеката из система заштите од пожара на подручју Источне Херцеговине и Републике Српске, а његова функција укључивала би и ширу регионалну компоненту, поред Федерације БиХ и Републику Србију, Црну Гору и Републику Хрватску. Центар би у организацијском смислу био дио Републичког центра за обуку и интервенције, који ће се успоставити поред Требиња у Градишци, Бијељини и Вишеграду. Републички центар за обуку и интервенције омогућиће обуку и осposобљавање ватрогасца-спасилаца како у области заштите од пожара, тако и за друге врсте спасилачких интервенција.

Носилац: Републичка управа цивилне заштите Републике Српске, Град Требиње

Сарађује: Ватрогасни савез Републике Српске

Рок: 31. децембар 2022. године

Извор финансирања: намјенска средства из члана 85. став (2) тачка 1) Закона о заштити од пожара, средства Програма јавних инвестиција, буџет града Требиње, донацијска средства

2. Израдити нове, односно ажурирати постојеће планове заштите од пожара у складу са одредбама члана 14. и 15. Закона о заштити од пожара.

Носилац: град/општина, привредна друштва и друга правна лица

Сарађује: Ватрогасни савез Републике Српске, Министарство унутрашњих послова Републике Српске

Рок: 31. мај 2022. године

Извор финансирања: буџет града/општине и привредног друштва и другог правног лица

3. Формирати територијалне и добровољне ватрогасно-спасилачке јединице у складу са одредбама члана 53. став (1) Закона о заштити од пожара.

Напомена: Субјекти који до сада нису формирали ватрогасно-спасилачке јединице или сматрају да нису у могућности да их формирају, требају поступити у складу са одредбама члана 45. став (1) и (2) Закона о заштити од пожара, и члана 22. под б), тачка 19. Закона о заштити и спасавању у ванредним ситуацијама. Као добар примјер организације ватрогасно-спасилачке јединице може се навести Територијална ватрогасно-спасилачка јединица Града Источно Сарајево која са својим одјељењима покрива општине које су у саставу Града, а организована је као једна јединица.

Носилац: град/општина

Сарађује: Ватрогасни савез Републике Српске, Републичка управа цивилне заштите Републике Српске, Министарство унутрашњих послова Републике Српске

Рок: 31. децембар 2022. године

Извор финансирања: буџет града/општине

4. Побољшати старосну структуру ватрогасаца-спасилаца, вршити пријем и распоређивање ватрогасаца-спасилаца у складу са Законом о заштити од пожара.

Носилац: град/општина, привредно друштво и друго правно лице

Сарађује: Ватрогасни савез Републике Српске, Министарство унутрашњих послова Републике Српске

Рок: трајан задатак

Извор финансирања: буџет града/општине и привредног друштва и другог правног лица

5. Успоставити услове за боравак, дежурство, рад и обуку ватрогасаца-спасилаца, као и услове за смјештај ватрогасно-спасилачких средстава и опреме у складу са Законом о заштити од пожара.

Носилац: град/општина, привредно друштво и друго правно лице

Сарађује: Ватрогасни савез Републике Српске, Министарство унутрашњих послова Републике Српске

Рок: трајан задатак

Извор финансирања: намјенска средства из члана 85. став (2) тачка 2) Закона о заштити од пожара, буџет града/општине и привредног друштва и другог правног лица

6. Обезбиједити радно-правни статус ватрогасаца-спасилаца у складу са Законом о заштити од пожара.

Носилац: град/општина, привредно друштво и друго правно лице

Сарађује: Ватрогасни савез Републике Српске, Министарство унутрашњих послова Републике Српске

Рок: трајан задатак

Извор финансирања: буџет града/општине и привредног друштва и другог правног лица

7. Развијати свијест и противпожарну културу грађана.

Носилац: Министарство унутрашњих послова Републике Српске, Ватрогасни савез Републике Српске, Републичка управа цивилне заштите Републике Српске, град/општина

Сарађује: ватрогасно-спасилачке јединице

Рок: трајан задатак

Извор финансирања: буџетска средства, средства обезбијеђена кроз донације

8. Опремање ватрогасно-спасилачких јединица вршити у складу са одредбама члана 85. Закона о заштити од пожара.

Приједлог: Приоритети набавке у наредних 3 до 5 година требали би бити сљедећи:

- кроз набавку ватрогасно-спасилачких возила побољшати старосну структуру и оперативну функционалност ватрогасно-спасилачких возила;
- обезбиједити да свака ватрогасно-спасилачка јединица има одговарајућа средства везе;
- обезбиједити да ватрогасно-спасилачке јединице посједују опрему за спасавање угрожених лица са високих објеката у складу са потребама и плановима заштите од пожара;
- путем набавке спасилачких средстава и опреме обезбиједити услове ватрогасцима-спасиоцима за извођење спасилачких акција у случају различитих врста опасности, а у складу са процјеном угрожености јединице локалне самоуправе;
- приоритет набавке би требале бити ватрогасно-спасилачке јединице са подручја Источне Херцеговине, те са подручја мањих, неразвијених јединица локалне самоуправе.

Носилац: Републичка управа цивилне заштите, град/општина

Сарађује: Ватрогасни савез Републике Српске, Министарство унутрашњих послова Републике Српске

Рок: три до пет година

Извор финансирања: средства прикупљена по основу члана 85. Закона о заштити од пожара, донације и друга доступна средства

9. Овај Програм објавиће се на званичној интернет страници Републичке управе цивилне заштите Републике Српске: ruczrs.org.

Број:04/1-012-2-*343*/21

Датум:28.10.2021. године





ПРИЛОГ 1

Збирни преглед попуњености, услова смјештаја и кључних недостатака ватрогасно-спасилачких јединица

Р/Б	Назив ватрогасне јединице	Кратак опис услова за смјештај ватрогасца, возила и опреме	Кључни недостатци		
			Управљач највеће савладане	Управљач највеће савладане	Кључни недостатци
1.	Професионална територијална ватрогасна јединица Града Бања Лука	Од 87 радника 22 радника је распоређено на послове и задатке у аеродром „Бања Лука“, у складу са Уговором о пружању услуга спасилачко-ватрогасне службе од 2007. године и 23 радника распоређена у испоставу ВЧ Лазарево. Објекти обје чете (Лазарево и Центар) се уредно одржавају и намјенски су урађени за смјештај и боравак припадника. Ватрогасни торањ је урађен поред објекта, а око објекта се налазе уређене површине које служе као полигони за вježbe ватрогасца. Сви објекти су функционални и у добром стању (објекти ватрогасног дома Центар у потпуности реновирани, а објекти ватрогасног дома Лазарево су новије градње).	Да	2012.	
2.	Ватрогасно друштво „Бања Лука“, Бања Лука	Објекти ВД „БАЊА ЛУКА“ (канцеларије, сервис ватрогасних апарати и изнадњевени дио објекта) су у добром и функционалном стању, старије градње и реконструисани. ВД поседује ватрогасни дом, гаражу и паркинг простор. Гријање је обезбиђено само у просторији за боравак.			Систем везе не функционише. Запослени нису осигурани и немају љекарско ујеренje.
3.	Ватрогасно друштво „ВРБАЊА“ Бања Лука	Друштво има два објекта, изграђена 1970. године, реконструисана 2008. године. Објекти садрже просторије за боравак ватрогасца, настројени су за возила, гаражу за камион, паркинг простор и магацин за ватрогасну опрему и у добром и функционалном стању.			Гријање није обезбиђено.
4.	Територијална ватрогасна јединица Котор Варош	У ВД се уредно одржавају просторије за дневни боравак, обезбиђени услови за ноћно дежурство, функционално и просторно одговарају потребама ватрогасне службе. Просторије објекта (старије градње) у којима се налази ВД се састоје од канцеларије старешине ВД са спavaоном, дневне гараже за камионе, једне гараже за аутомобил и магацина у коме се налази		Да	Гараже и ватрогасни торањ су у лошем стању, а кров гараже прокишињава. Општинска грађевинска инспекција Челинац је наложила ВД „Котор Варош“ руштење ватрогасног торња.

				Три запослена су у поступку стицања услова за рад према ЗОП. Запослени немaju лекарска ујеренja.
5.	Територијална ватрогасна јединица Прњавор	9 9 9	9 9 9	ТВЈ Прњавор је смјештена у приземљу објекта, површине 53m ² , чије просторије просторно, квалитетом и хигијенски, посље реновирања, одговарају потребама ватрогасне јединице. Гаражни простор, површине 120m ² , који служи за смјештај 2 теретна возила је у задовољавајућем стању послије реновирања, а исти се у зимском периоду загријава са пећи на чврсто гориво, која није поуздана за заштиту од смрзавања воде у возилима у зимским условима.
6.	Добровољно ватрогасно друштво „Прњавор“, Прњавор	1 1 1	1 1 1	ВД нема ватрогасни дом ни гаражу.
7.	Добровољно ватрогасно друштво „Лакташи“, Лакташи	11 11 11	11 11 11	ДВД „Лакташи“ користи објекат, спратности П+1+М, у којем је у приземљу смјештена гаража са простором за пресвлачење ватрогасца и касетама, на спрату је смјештена просторија дежуре, 2 собе-спаваонице, сала за рекреацију, чајна кухиња, санитарни чвр, на мансарди смјештene су двије канцеларије, велика сала, чајна кухиња, санитарни чвр и архива. Поред наведеног објекта ДВД користи 2 објекта као гараже (укупно 6 гаража), а поред гараже налазе се и просторије: магацин резервних дијелова и магацин за опрему цивилне заштите. Сви бјекти су функционални и у добром стању, дијелом су у потпуности реновирани, а дијелом новије градње (гараже). ДВД „Лакташи“ је изградila нови ватрогасни дом у Трну где ће бити смјештена испостава јединице.
8.	Ватрогасно друштво „ЧЕЛНАЦ“, Челинац	3 2 3	3 2 3	У наведеном објекту није решено гријање, нема адекватно уређење просторије за дежурног ватрогасца и просторије за дневни одмор. У зимском периоду, када температуре ниже од -10 °C, вода у цистерни леди.

9.	Служба за заштиту од пожара општине Кнегево (бивше Ватрогасно друштво „Кнегево“)	Објекат који користе ватрогасци је зидани, новије градње, спратности П+1, у приземљу се налази ватрогасни дом, гаража, просторија сервиса, магацин, дежурна просторија, соба за одмараше радника, канцеларија командира, санитарни чвор. На спрату се налази стан старијине јединице. Објекат није у потпуности грађевински довршен (омалтерисан).	Општина Општина Територијалну или ватрогасну јединицу. Постојећа ватрогасна опрема је застарела и некомплетна, са недовољним бројем ватрогасца, из чега се може закључити да спровођење превентивних мјера заштите од пожара у општини Кнегево није на задовољавајућем нивоу. Запослени не посједују лекарска увјерења и нису осигурани.	ВД не посједује полигон за вјежбу ватрогасца као ни ватрогасни торањ. Запослени ватрогасци немају лекарско увјерење.	Основала општина Општина Територијалну или добровољну ватрогасну јединицу.	
10.	Територијална ватрогасна јединица Приједор	ТВЈ Приједор има изграђен ватрогасни дом у којем се гаражирају возила и складишти опрема којом располажу.	Да 2004.	ДВД Козарац користи просторије намењене за ватрогасни дом, односно спремиште које је недовољно за потребе друштва, те се за гаражирање возила користи простори индустријског потона „Нова Иванчица“ д.о.о. Козарац који су удаљени од ватрогасног дома око 1 km. Започета је изградња новог ватрогасног дома и за исти је сачињена пројектно-техничка документација.	Систем везе не функционише. Припадници ДВД не посједују ажурна лекарска увјерења.	Припадници ТВЈ не посједују ажурна лекарска увјерења.
11.	Добровољно ватрогасно друштво „Козарац“, Приједор	ДВД Козарац користи просторије намењене за ватрогасни дом, односно спремиште које је недовољно за потребе друштва, те се за гаражирање возила користи простори индустријског потона „Нова Иванчица“ д.о.о. Козарац који су удаљени од ватрогасног дома око 1 km. Започета је изградња новог ватрогасног дома и за исти је сачињена пројектно-техничка документација.	Да 2015.	Припадници ТВЈ не посједују ажурна лекарска увјерења.	У ДВД има 7 добровољних ватрогасца који немају увјерења о положеном стручном испиту изједатом од стране Ватрогасног савеза, исти су радници Шумске управе Костајница, интервенишу на	
12.	Територијална ватрогасна јединица Нови Град	ТВЈ Нови Град има изграђен ватрогасни дом у којем се гаражирају возила и складишти опрема којом располажу.	Да 2007.	Припадници ТВЈ не посједују ажурна лекарска увјерења.	У ДВД има 7 добровољних ватрогасца који немају увјерења о положеном стручном испиту изједатом од стране Ватрогасног савеза, исти су радници Шумске управе Костајница, интервенишу на	
13.	Професионална ватрогасна јединица Козарац Дубица	ПВЈ има ватрогасни дом, простор за смјештај ватрогасца и гараже.	Да 2015.	Припадници ТВЈ не посједују ажурна лекарска увјерења.	У ДВД има 7 добровољних ватрогасца који немају увјерења о положеном стручном испиту изједатом од стране Ватрогасног савеза, исти су радници Шумске управе Костајница, интервенишу на	
14.	Добровољно ватрогасно друштво Костајница	ДВД Костајница има изграђен ватрогасни дом у којем се гаражирају возила и складишти опрема којом располажу и у лошем је стању.	Да 2015.	Припадници ТВЈ не посједују ажурна лекарска увјерења.	У ДВД има 7 добровољних ватрогасца који немају увјерења о положеном стручном испиту изједатом од стране Ватрогасног савеза, исти су радници Шумске управе Костајница, интервенишу на	

				гаšenju шумских пожара. Једно навално возило, донација из Велике Британије, функционално исправно, не може се регистровати.
				Систем везе није упостављен. Припадници ДВД немају њекарска увјерења.
				Ниједан ватрогасац нема положен акције испит за руководиоца гашења пожара.
				Запослени не посједују ъекарска увјерења и нису осигурани.
				Није обебиђено присуство лица са РАГП испитом.
				ВД не посједује ватрогасни дом ни гараже.
				Систем везе не постоји, комуницирају преко мобилних апарата.
				Припадници не посједују ажурна ъекарска увјерења.
15.	Ватрогасно друштво „Језеро”, Језеро	1	1	Ватрогасно друштво не посједује ватрогасни дом ни гаражни простор.
				Да 2018.
16.	Добровољно ватрогасно друштво Оштра Лука	4	3	ДВД Оштра Лука нема условне просторије ватрогасног дома и простор за времено користе ватрогасног спремишта, а привремено Земљорадничке задруге Оштра Лука.
				Да 2015.
				ДВД Крупа на Уни не функционише.
				Општина Крупа на Уни нема изграђен ватрогасни дом, нити гаражни простор за возила и опрему којом располажу, тако да је опрема распоређена по возилима, униформе су задужили добровољни ватрогасци, а возила су паркирана уз објекат општине Крупа на Уни и полицијске станице.
				Реализована је обука за полагање стручног испита, или због неплаћених обавеза нису полагали испит.
				Систем везе не функционише.
				Припадници ДВД не посједују ъекарска увјерења и нису осигурани.
				Систем везе не функционише, комуникација се одвија путем телефона.
17.	Добровољно ватрогасно друштво Крупа на Уни	2	2	ДВД нема ватрогасни дом са гаражама и сервисом.
				Да 2013.
18.	Добровољно ватрогасно			ДВД има ватрогасни дом и гараже. Сви објекти имају гријање.

	Друштво Петровач-Дринић							
19.	Добровољно ватрогасно друштво Источни Дрвар	3	3	3	ДВД не посједује ватрогасни дом ни гараже.	Лична опрема у лошем стању. Недостаје велики дио потребне опреме. ДВД Дринић нема запослених ватрогасaca, по потреби раде волонтери.	Не	
20.	Ватрогасно друштво Мркоњић Град	7	7	7	ВД посједује ватрогасни дом и гаражу. Славаоне су у одличном стању, пријање постоји у објекту за боравак.	ДВД не посједује личну ватрогасnu опрему, стање заједничke опреме је лоше и дограђајо. Припадници не посједују љекарска уверења и нису осигуруани. Систем везе не постоји. Припадници не посједују љекарска уверења.	Да 2016.	
21.	Добровољно ватрогасно друштво Рибник	1	1	1	ДВД не посједује ватрогасни дом ни гаражу.	ДВД нема запослених ватрогасaca, по потреби се ангажују волонтери. Лична опрема је минимална и у лошем стању. Систем везе не функционише. Припадници не посједују љекарска уверења и нису осигуруани.	Не	
22.	Територијална ватрогасна јединица Добој	14	14	14	ТВЈ посједује ватрогасни дом, са гаражама и обезбиђењим гријањем.	10 ватрогасaca не може да учествује на гашењу пожара јер нема положен стручни испит за професионалног ватрогасца.	Да 2016.	
23.	Добровољно ватрогасно друштво Которско				ДВД посједује ватрогасни дом, са гаражама без гријања.	Не достављају извештаје о интервенцијама, ватрогасci немају положen испит за ватрогасca у ДВД. ДВД не посједује радио uređaje. Запослени немaju љекarska уverenja i nisu osigurani.		
24.	Територијална ватрогасна јединица Станичи Рудника	3	3	3	ТВЈ не посједује ватрогасни дом, нема гараже и користи хангare Рудника.	Да 2016.		
25.	Територијална ватрогасна јединица Дервента	8	8	8	ТВЈ посједује ватрогасni dom коji je neuslovovan. U izgradnji je novi dom sa garajama i grijañem.	један ватрогасac не може да учествује на гашењу пожара, нису коришћена одобрена средства ВСРС за 2018.	Да 2019.	
26.	Територијална ватрогасna јединица Брод	4	4	4	ТВЈ посједује ватрогасni dom sa garajama i grijañem.	Два ватрогасaca ne mogu da učestvuju na gашењу пожара јер немају polожen стручни испит за profesionalnog ватрогасца,	Да 2019.	

				програм опремања за 2019. годину
				није сачињен.
27.	Ватрогасна јединица Модрича	7	7	Четири ватрогасца не могу да учествују на гашењу пожара јер немају положен стручни испит за професионалног ватрогасца.
28.	Територијална ватрогасна јединица Теслић	9	9	Запосленни увјерење.
29.	Добровољно ватрогасно друштво Прибинић, Теслић	9	9	Да посједује ватрогасни дом, са гаражама и гријањем.
30.	Добровољно ватрогасно друштво Очауш, Теслић	9	9	ДВД не посједује ватрогасни дом и гараже. Користе просторије објекта шумског газдинства.
31.	Добровољна ватрогасна јединица Петрово	9	9	ДВД посједује ватрогасни дом са гаражама, који није завршен.
32.	Добровољно ватрогасно друштво Вукосавље	9	9	ДВД је посједује ватрогасни дом ни гараже.
33.	Добровољно ватрогасно друштво Доњи Жабар	9	9	ДВД не посједује ватрогасни дом ни гараже.
34.	Добровољно ватрогасно друштво Осмаци	1	1	Да посједује ватрогасни дом, користе гаражу општинске управе.
35.	Добровољно ватрогасно	1	1	ДВД не посједује ватрогасни дом, има гараже.

	Друштво Пејзажићево				уверења ни осигурање. ДВД нема радио уређаје.
36.	Добротврдно друштво Шековини				Не Ватрогасци немају положен испит за гашење пожара, немају љекарска ујеренja ни осигурање.
37.	Територијална јединица Бијељина	22	22	22	ТВЈ посједује Ватрогасни дом, просторије за дежурство и смјештај, гараже и гријање у свим просторијама и гаражама.
38.	Територијална јединица Лопаре	4	4	4	ТВЈ посједује ватрогасни дом, са гаражама и гријањем.
39.	Територијална јединица Угљевик	4	3	3	ТВЈ посједује Ватрогасни дом, гараже и има гријање.
40.	Територијална јединица Шамац	6	6	6	ТВЈ посједује Ватрогасни дом, гараже са гријањем и двије гараже у обудовицу, који је у њиховој зони дјеловања.
					Да 2016. ТВЈ не посједује радио уређаје.
					Да 2017. Запослени не посједују љекарско ујеренje.
					Извршити јединице са ватрогасцима и руководиоцима смјена у Одјељењу Пале и Источно Ново Сарајево.
					На картама подручја дјеловања ватрогасних одјељења Пале, Источно Ново Сарајево и Соколац уцртати постојећу спољну хидрантску мрежу те водозахвате на терену.
					План заштите од пожара урађен је за све градске општине, осим за општину Трново.
					На картама нису уцртане хидрантске мреже и водозахвати. Ватрогасна јединица након извршење интервенције не обавјештава надлежну полицијску управу. Недостаје одређени брой ватрогасних опасача.
41.	Територијална јединица Града Источног Сарајева	18	18	18	Одјељења У И.Н. Сарајеву, Трнову и Сокоцу смјештена су у намјенским објектима за смјештај ватрогасаца, возила и опреме.
42.	Територијална јединица Рогатица	9	9	8	ТВЈ је смјештена у објекту бивше фабрике „Ротекс“, посједају дводесет капацитетарје, ходнични простор на спрату, а у приземљу у хали се врши паркирање возила.
					Да 2004. Систем везе не функционише.

				Припадници ТВЈ не посједују љекарска увјерења.
43.	Територијална ватрогасна јединица хан Пијесак	6 6 6	„Височник“ Хан Пијесак и посједује једну гаражу у којој је смјештено једно ватрогасно возило, док се остало налазе вани паркирана испред објекта Ш.Г. „Височник“.	На картама нису уцртане хидрантске мреже и водозахвати. Ватрогасна јединица након извршење интервенције не обавјештава надлежну полицијску управу. Систем везе не функционише. Припадници ТВЈ немају ажурана љекарска увјерења.
44.	Територијална ватрогасна јединица Билећа	10 10 10	ТВЈ има ватрогасни дом са гаражама и сервисом.	Да 2002. План заштите од пожара није усаглашен са Законом и Методологијом за израду Плана заштите од пожара. У ТВЈ се не води књига дневне заповјести. Није донесена Одлука СО Билећа о усвајању Плана устрошка представа за 2019. Средства са подрачног ТВЈ за 2018. годину предвиђена чланом 81. ЗОП, су блокадом општинског рачуна повучена и никада нису враћена на подрачун ТВЈ
45.	Ватрогасно друштво Берковићи	2 2 2	Ватрогасно друштво за своје активности и чување ватрогасне опреме користи дио подрума Полицијске станице Берковићи, канцеларију и спремиште мјесног Уреда Берковићи (нема посебно урађен ватрогасни дом), а два возила која посједују паркирана су на отвореном простору (нема гаражног простора).	Да 2004. План заштите од пожара није усаглашен са Законом и Методологијом за израду Плана заштите од пожара. Радне униформе ватрогасца нису у складу са Правилником. Одлуком о формирању јединице није решено подручје дјеловања, начин финансирања и формацијски облик ватрогасне јединице. Припадници ВД не посједују љекарска увјерења.
46.	Територијална ватрогасна јединица Гацко	7 7 7	ТВЈ Гацко недостаје одговарајући објекат (ватрогасни дом). За смјештај запослених користи се пословни простор у згради са ПС Гацко, за смјештај ватрогасног сервиса користи се бивши објекат касарне у Автовцу, а за смјештај дежурних служби користе се формацијски облици јединице.	Да 2004. План заштите од пожара није усаглашен са Законом и Методологијом за израду Плана заштите од пожара. Одлуком о оснивању није утвђен формацијски облик јединице.



				обавезе. Не функционише систем везе. Запослени не посједују љекарска уједрења.
				Није именован старијина и замјеник старијине ТВЈ на основу спроведеног јавног конкурса. ВД старијине нема положен стручни испит за руководиоца акције гашења пожара.
48.	Територијална ватрогасна јединица Невесиње	7 7 7	ТВЈ Невесиње за обављање послова и задатака недостаје сала за састанке и извођење теоретске наставе за ватрогасце у оквиру ватрогасног дома, а што би се реализовало најмјенијим средствима Општине У циљу техничког опремања и изградње објекта које користе ватрогасне јединице за своје активности и чување варогасне опреме (ватрогасни домови и спремишта).	Да 2004.
49.	Територијална ватрогасна јединица Требиње	12 12 12	ТВЈ Требиње уселила у нови ватрогасни дом.	<p>Није именован старијина и замјеник старијине ТВЈ на основу спроведеног јавног конкурса. ВД старијине нема положен стручни испит за руководиоца акције гашења пожара. ТВЈ није извршила провјеру знања ватрогасца и нема евиденцију из предходне године, а не води евиденцију ватрогасних справа и опреме. Припадници ТВЈ немају љекарска ујеретња.</p> <p>План заштите од пожара није усаглашен са Законом и Методологијом за израду Плана заштите од пожара. Нема мишљења МУП у сједишту на Правилник о унутрашњој организацији и систематизацији радних мјеста ТВЈ Требиње. ТВЈ нема старијину, тј. исти није именован од стране градоначелника. У ТВЈ се не води књига дневне заповијести и не одређује се дежурни ватрогасец и његове обавезе. Да 2008.</p> <p>ТВЈ Требиње не води евиденције о пожарима и елементарним непогодама и о учешћу у гашењу пожара и спасавању људи и имовине. Ватрогасци посједују интервентне униформе из 2011. којима је истекао рок трајања. Сви имају радне униформе које нису у складу са Правилником о униформи.</p>



53.	Професионална ватрогасна јединица Грађашка	10	10	10	Наложена је ПВЈ Грађашка набавка ватрогасног возила „аутогњивце“ у циљу ефикаснијег дјеловања ватрогасне јединице приликом интервентног на високим објектима (дно наложено мјере је отклоњен обезбеђењем дјелаја представа за набавку возила).
54.	Територијална ватрогасна јединица Србац	8	8	8	Објекат П+2, у приземљу су простори које користи ТВЈ Србац. Простор је сљедећег садржаја: гараж за возила и опрему, просторија за сервиса, просторија магацина, дежурна просторија, соба за одмараште радника, чайна кухиња, канцеларија командира, санитарни чвор. Објекат садржи мањи дио паркинг простора испред зграде. ТВЈ Србац у објекту и дворишту нема полигон за ватрогасну јединицу.
55.	Територијална ватрогасна јединица Братунац	6	6	6	ТВЈ Братунац је смјештена у самосталном објекту-ватрогасни дом, који је изgraђен осамдесетих година а на истом је izvršena nadogradnja стамбених јединица за припаднике ватрогасне јединице. У приземљу објекта су гараже за возила, магацин и техничка просторија, а на спрату су у једном дијелу дводје канцеларије, дежурна просторија, просторија за одмор ватрогасца и мокри чвор. Дио возила се држи у гаражама објекта а дио испод монтажне надстрешнице изgrađene уз објекат. Претходних година је вршена делимична адаптација и uređenje просторија објекта, те су услови за боравак и рад у солидном стању јер се ради о мањем броју припадника јединице.
56.	Територијална ватрогасна јединица Сребреница	4	4	4	ТВЈ Сребреница је смјештена у приземљу стамбено-пословног објекта и од просторија располаже са дводје канцеларије, магацинском просторијом и просторијом за одмор ватрогасца. Возила се држе у дводје гараже поред просторија за боравак ватрогасца, а два возила су паркирана испред објекта, на паркингу отвореном простору. Објекат у коме је смјештена јединица је izgrađen осамдесетих година. Просторије су делимично uređene и адаптиране претходних година и заново је namještaj u istim. Услови за смјештај и рад припадника јединице су у добром стању.
57.	Територијална ватрогасна јединица Милићи	4	4	4	ТВЈ Милићи је смјештена у самосталном објекту који је новије градње, izgrađen 2012-2013 и građen је од квалитетног материјала и испуњава све услове за боравак и функционалан рад јединице. Састоји се од приземља у коме су смјештене гараже за возила, радионица са каналом, магацини и техничка просторија. На спрату су четири канцеларије, просторија за боравак припадника јединице,



58.	Територијална ватрогасна јединица Власеница	4	4	4	ТВЈ Власеница је смјештена у самосталном, новозграђеном објекту (израђен 2017-2018 године). Објекат је спратности сутерен, приземље и поткровље. Двој објекта користи ватрогасна јединица, а дио друге организације и предузета. Јединица располаже са више просторије. Дио возила се у зимском периоду држи у гаражи која се налази у приземљу ПС – Власеница удаљена од седишта јединице око 1,2km, а остало возила се држе на паркингу испред објекта, на отвореном простору. У летњем периоду сва возила се држе испред објекта. Услови за смјештај и функционалан рад припадника јединице су добри, а за возила је неопходно изградити гаражу за смјештај у зимском периоду.	Да 2019.	Набавити униформе за припаднике јединице.
59.	Територијална ватрогасна јединица Зворник	10	10	10	ТВЈ Зворник је смјештена у самосталном објекту, који је изграђен осамдесетих година а на истом је извршена надоградња стамбених јединица за припаднике ватрогасне јединице. У сутерену објекту су гараже за возила, у приземљу су просторија за боравак припадника јединице, дежурна, магацински простор, котларница, мокри чвр и већа просторија коју користи друго право лице. На спрату су канцеларије, магацин, кухиња са просторијом за одмор ватрогасца и мокри чвр. Дио возила се држи у гаражама, а дио на отвореном простору-паркингу испред објекта. Преходних година је вршена делимична адаптација и uređenje unutrašnjosti prostorija објекта, те су услови за боравак и рад у solidном стању. Кровна конструкција и кровни покривач (ондулин плоче) објекта су у веома лошем стању, олуди и сливници су дотрали. Дио објекта нема фасаду а дио фасаде је дотрајао, као и ванjska дрвена столарија, што прouзрокује велике трошкове за пријање објекта. Објекат се грије из сопствене котларнице на природни гас.	Да 2006.	Припадници вд ће посједују љекарска ујеренja и нису осигурани.
60.	Територијална ватрогасна јединица Фоча	4	3	3	ТВЈ Фоча је смјештена у ватрогасном дому изграђеном 1968 године. Осим заједничких просторија намјењених за боравак у склопу дома се налази магацински простор (спремиште) и двије гараже за смјештај два ватрогасна возила.	Да 2006.	Припадници вд ће посједују љекарска ујеренja и нису осигурани.
61.	Ватрогасно друштво Фоча	3	3	3	ВД је смјештено у ватрогасном дому са гаражом и сервисом.		
62.	Територијална ватрогасна јединица Вишеград	5	5	5	ТВЈ има ватрогасни дом са гаражама и сервисом.	Да 2006.	Припадници вд ће посједују љекарска ујеренja и нису осигурани.

				Припадници љекарска осигурани.	ВД не посједују и нису
63.	Ватрогасно друштво Горажде	Ново		Да 2006.	
64.	Добровољна јединица РУДО ватрогасна			Да 2006.	Припадници ВЈ њемају ажурана љекарска увјерења.
65.	Добровољна јединица Чайниче ватрогасна	5	5	Да 2006.	Припадници ВЈ њемају ажурана. љекарска увјерења и нису осигурани.
66.	Добровољно ватрогасно друштво Калиновик	2	2	Да 2007.	Припадници ДВД ње посједују љекарска увјерења и нису осигурани.

ПРИЛОГ 2

Преглед бројног стања људства и старосне структуре у ватрогасно-спасилачким јединицама

Ватрогасна јединица	Укупан број активних чланова	18-30 год.	31-40 год.	41-55 год.	Преко 55 год.	Бр. ватрогасца без испита	Бр. руководилаца акције гашења
Професионално територијална ватрогасна јединица Бања Лука	81	1	12	61	7	1	43
Добровољна ватрогасно-спасилачка јединица Берковићи	9			8	1		
Професионална територијална ватрогасна јединица Бијељина	56	9	12	24	11	-	16
Професионална територијална ватрогасна јединица Билећа	31	3	11	14	3	-	7
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Братунац	13	2	2	6	3	-	6
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Брод	16	1	2	13	-	1	8
Добровољна ватрогасно-спасилачка јединица Чајниче	13	1	5	4	3	6	3
Добровољно ватрогасно-спасилачко друштво Челинац	5	-	1	4	-	1	1
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Дервента	13	2	4	6	1	1	8
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Добој	33	4	6	21	2	3	13
Добровољна ватрогасно-спасилачка јединица Дринић	12	-	7	2	3	10	1
Добровољно ватрогасно друштво Лакташи	35	4	12	14	5	4	9
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Фоча	12	0	2	5	5	1	8
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Гацко	31	2	17	10	2	-	7
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Грађишка	29	7	6	13	3	1	13
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Хан Пијесак	13	-	4	4	5	-	7



	53	17	9	12	15	-	21
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Источно Сарајево							
Добровољно ватрогасно-спасилачко друштво „Клековача“ Источни Дрвар	13	-	1	9	3	6	-
Добровољно ватрогасно-спасилачко друштво Језеро	10	5	3	2	-	12	-
Добровољна ватрогасно-спасилачка јединица Калиновик	10	4	-	6	-	3	3
Добровољна ватрогасно-спасилачка јединица Кнежево	6	-	1	2	3	1	2
Добровољно ватрогасно друштво Костајница	3	-	1	2	-	1	1
Добровољно ватрогасно друштво Козарац	44	18	8	13	5	12	3
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Козарска Дубица	16	5	2	5	4	2	10
Добровољна ватрогасно-спасилачка јединица Laства	13	1	7	5	-	3	1
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Љубиње	11	2	4	5	-	-	4
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Лопаре	17	5	9	3	0	3	6
Добровољно ватрогасно друштво Мркоњић Град	6	-	2	1	3	1	2
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Милићи	9	1	4	2	2	-	8
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Модрича	16	2	1	8	5	0	10
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Невесиње	15	2	-	10	3	2	5
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Нови Град	19	5	4	6	4	2	8
Добровољна ватрогасно-спасилачка јединица Осмаци	18	3	11	4	-	6	2
Добровољна ватрогасно-спасилачка јединица Пелагићево	12	2	5	4	1	-	3

Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Прњавор	20	3	3	11	3	1	5
Добровољна ватрогасно-спасилачка јединица Рибник	12	2	10	-	-	-	5
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Рогатица	15	-	7	3	5	-	7
Добровољна ватрогасно-спасилачка јединица Шипово	3	1	1	1	-	-	-
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Србац	12	2	2	7	1	-	7
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Сребреница	23	5	8	7	3	4	8
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Станари	13	2	1	7	3	0	2
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Теслић	21	5	6	7	3	1	8
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Требиње	28	2	8	15	3	-	20
Добровољно ватрогасно друштво Бања Лука	33	4	19	2	8	-	3
Добровољно ватрогасно друштво Фоча	22	-	8	10	4	4	3
Добровољно ватрогасно друштво Прњавор	-	-	-	-	-	-	-
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Вишеград	12	4	2	6	-	-	5
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Власеница	13	5	4	4	-	-	8
Добровољно ватрогасно друштво Врбања	14	3	8	3	-	5	3
Професионална територијална ватрогасно-спасилачка јединица Зворник	45	6	19	14	6	4	16
УКУПНО	979	152	281	405	141	102	339

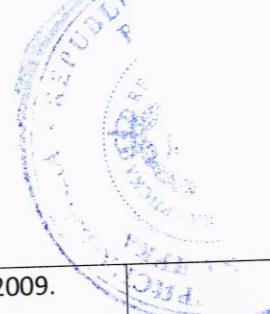


1. 1. 1953
2. 2. 1953
3. 3. 1953
4. 4. 1953
5. 5. 1953
6. 6. 1953
7. 7. 1953
8. 8. 1953
9. 9. 1953
10. 10. 1953
11. 11. 1953
12. 12. 1953
13. 13. 1953
14. 14. 1953
15. 15. 1953
16. 16. 1953
17. 17. 1953
18. 18. 1953
19. 19. 1953
20. 20. 1953
21. 21. 1953
22. 22. 1953
23. 23. 1953
24. 24. 1953
25. 25. 1953
26. 26. 1953
27. 27. 1953
28. 28. 1953
29. 29. 1953
30. 30. 1953
31. 31. 1953

ПРИЛОГ 3

Подаци о години производње ватрогасних возила

P/B	Назив ватрогасне јединице	Тип ватрогасног возила	Година производње	Просјечна старост
1.		MERCEDES1428 atego	2007.	9,57
2.		MERCEDES 1629 atego	2011.	
3.		MERCEDES 1932 actros	2011.	
4.		MERCEDES 1932 actros	2013.	
5.		MERCEDES aksor 1829	2007.	
6.		MERCEDES1823 atego	2003.	
7.		MERCEDES 1629 atego	2016.	
8.		MERCEDES 1529 atego	2013.	
9.		MAN TGM15.290	2007.	
10.		IVECO daily 65C17	2016.	
11.		IVECO daily 65C17	2016.	
12.		IVECO 55S17WE	2016.	
13.		IVECO 55S17WE	2016.	
14.		IVECO 160E MV	2016.	
15.		TOYOTA hillux	2009.	
16.		TOYOTA hillux	2011.	
17.		TOYOTA RAV 4	2011.	
18.		LADA niva	2008.	
19.		LADA niva	2008.	
20.		ŠKODA fabia	2002.	
21.		VW transporter T5	2007.	
22.		FIAT Ducato	2004.	
23.		VW caddy	2008.	
24.		DACIA-DUSTER	2016.	
25.		DACIA-DUSTER	2016.	
26.		Iveco EURO-CARGO VV	2018.	
27.		MAN pamper	2018.	
28.		MERCEDES sprinter	2016.	
29.	Ватрогасно друштво „Котор Варош“, Котор Варош	Mercedes1213D	1985.	24,5
30.		LADA niva	2008.	
31.	Територијална ватрогасна јединица Прњавор	Tam150	1987.	15,62
32.		TAM 80T 35	1990.	
33.		KAMA3	2004.	
34.		ISUZU DMAX	2007.	
35.		AMOPOK	2012.	
36.		LADA niva	2009.	
37.		Reno Trafic	2016.	
38.		IVECO DAILY 50C18D	2018.	
39.	Добровољно ватрогасно друштво „Прњавор“, Прњавор	Mercedes atego	2014.	7
40.	Добровољно ватрогасно друштво	Навално возило MAN	2003.	11,70



41.	„Лакташи“, Лакташи	Пратеће мање возило MAN	2009.	
42.		ISUZY	2005.	
43.		IVECO	2016.	
44.		IVECO	2017.	
45.		Volkswagen kombi T-5	2012.	
46.		Volkswagen kombi T-5	2008.	
47.		Mercedes	2003.	
48.		Bremach	2013.	
49.		Приклучно возило за гумени чамац	2007.	
50.	Ватрогасно друштво „ВРБАЊА“ – Врбања, Бања Лука	Mercedes benz N3	1988.	19,75
51.		NISAN pick up, 4x4, 2,5 D	1992.	
52.		LADA niva N1	2009.	
53.		Opel Zafira	2016.	
54.	Ватрогасно друштво „ЧЕЛИНАЦ“, Челинац	FAP-1314S, N3	1980.	29
55.		TAM 130	1988.	
56.		LADA niva	2008.	
57.	Служба за заштиту од пожара општине Кнежево (бивше Ватрогасно друштво „Кнежево“)	FAP 13/14	1977.	24,25
58.		FAP 14/14	1985.	
59.		LADA niva	2008.	
60.		ISUZU	2017.	
61.		TAM аоил 30H	1974.	
62.	Територијална ватрогасна јединица Пријedor	Mecedes benz	1977.	15,42
63.		IVECO	2009.	
64.		Fap	1991.	
65.		IVECO	2014.	
66.		MAN	2012.	
67.		MAHINDRA	2012.	
68.		MAHINDRA	2007.	
69.		LADA	2010.	
70.		Fiat	2016.	
71.		Renault	2012.	
72.		Torbarina	2014.	
73.		Remont	2014.	
74.		Saris	2016.	
75.	Територијална ватрогасна јединица Нови Град	FAP1314	1978.	27,75
76.		FAP1213	1981.	
77.		TAM170	1983.	
78.		MAHINDRA	2017.	
79.		Mercedes310D	1989.	
80.		Mercedes Benz	1996.	
81.		OMEGA 2,5D	1994.	
82.		LADA	2008.	
83.		MAHINDRA	2007.	13,3
84.	Професионална ватрогасна јединица Козарска Дубица	MAHINDRA modul	2012.	
85.		LADA	2008.	

86.		MAN 700I+300I	2008.	
87.		IVECO 500 1	2016.	
88.		IVECO	1990.	
89.	Добровољно ватрогасно друштво Костајница	Lada	2007.	28,66
90.		TAM150T-11	1986.	
91.		FAP 700I	1984.	
92.		Lada	2008.	
93.	Добровољно ватрогасно друштво Козарац	STEYER	1981.	29,83
94.		STEYER DAIMLER PUCH	1979.	
95.		Mercedes	1984.	
96.		MAHINDRA	2014.	
97.		OAF	1981.	
98.		MAHINDRA	2016.	
99.	Добровољно ватрогасно друштво Оштра Лука	FAP	1981.	28,66
100.		Mercedes Benz	1980.	
101.		TAM150 T15	1989.	
102.	Добровољно ватрогасно друштво Крупа на Уни	Lada niva	2008.	22,5
103.		Mercedes Actros1832	2009.	
104.	Територијално ватрогасна јединица Бијељина	Mercedes Atego	2008.	19,45
105.		Zastava turbo zeta	2004.	
106.		Zastava 85.14	1987.	
107.		FAP 16/20	1986.	
108.		FAP 13/13	1976.	
109.		FAP 13/14	1981.	
110.		Opel Movano	2004.	
111.		Opel kombi	2005.	
112.		Toyota Hilux	2013.	
113.		Škola Oktavia	2010.	
114.		IVECO trakker	2015.	
115.		FAP 14/14	1987.	
116.		Fiat Ducato	1988.	
117.		Lada niva2131	2009.	
118.		Zastava euro	2006.	
119.		MAHINDRA	2013.	
120.		Mercedes benz Atego 12-22I	2008.	
121.		Nisan navada 300I	2017.	25
122.		Nisan navada 300I	2017.	
123.		Mercedes Atego 12/12 500I	1987.	
124.		Zastava turbo zeta 2600I	2004.	
125.	Териоторијална ватрогасна јединица Лопаре	Dennis 180I	1989.	
126.		Lada niva 250I	2007.	
127.		Mercedes 19-22 500I	1984.	
128.		Pinzganern710-K	1986.	
129.		autoprikolica	2014.	

130.	Територијална ватрогасна јединица Угљевик	Lada niva 250I	2009.	15
131.		Kamaz 500I	2003.	
132.		FAP 20/26	1988.	
133.		FAP 16/20	1990.	
134.		TAM 150	1989.	
135.		Mercedes	1989.	
136.		Lada niva	2008.	
137.	Територијална ватрогасна јединица Трново	Mercedes 1622	1983.	25,5
138.		FAP 13/14 700I	1983.	
139.		Lada niva	2008.	
140.	Територијална ватрогасна јединица Хан Пијесак	FAP 16/20 7000I	1988.	25,66
141.		FAP 14/14 700I	1989.	
142.		TAM 3000I	1990.	
143.		Lada niva	2008.	
144.		Pinc	1983.	
145.		MAHINDRA	2014.	
146.		TAM80	1985.	
147.	Ватрогасно друштво Мркоњић Град	Zastava 645AN	1982.	31,1
148.		FAP 13/14	1968.	
149.		FAP13/14	1975.	
150.		FAP 13/14	1979.	
151.		Volvo	1990.	
152.		MAHINDRA	2011.	
153.		Lada niva	2008.	
154.		MAN	2016.	
155.		FAP 13/14	1985.	
156.	Ватрогасно друштво Шипово	FAP	1975.	28,5
157.		MAHINDRA	2007.	
158.		Lada niva	2008.	
159.		Bedford	1980.	
160.	Пофесионална ватрогасна јединица Грађашка	Zastava 90/10	1987.	19,20
161.		TAM 190	1988.	
162.		FAP 16/20	1986.	
163.		FAP 13/14	1985.	
164.		Mercedes	2009.	
165.		Lada niva	2009.	
166.		Renault Cango	2008.	
167.		IVECO	2015.	
168.		IVECO	2015.	
169.		MAHINDRA	2016.	
170.	Територијална ватрогасна јединица Србац	Lada niva	2007.	33,83
171.		Mercedes комби	1972.	
172.		FAP 13	1980.	
173.		TAM 150	1990.	
174.		Magirus	1982.	
175.		IVECO	1992.	

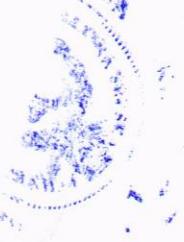
176.	Територијална ватрогасна јединица Братунац	Lada niva	2006.	33,66
177.		FAP 1314	1985.	
178.		Magirus	1980.	
179.		TAM 150	1987.	
180.		Bedford	1986.	
181.		Mercedes комби	1980.	
182.		STEYR	1991.	
183.	Територијална ватрогасна јединица Сребреница	BREMACH	2012.	20,50
184.		Lada niva	2008.	
185.		Комби VW	1991.	
186.		FAP	1989.	
187.	Територијална ватрогасна јединица Милићи	MAN	2015.	16,25
188.		Lada niva	2008.	
189.		Комби	2007.	
190.		FAP	1981.	
191.	Територијална ватрогасна јединица Власеница	Mercedes	1977.	25,75
192.		Lada niva	2007.	
193.		IVECO-Magirus	2016.	
194.		Lada niva	2006.	
195.	Територијална ватрогасна јединица Зворник	Lada niva	2007.	20,9
196.		FAP 16/20	1990.	
197.		FAP 13/14	1983.	
198.		IVECO	2016.	
199.		MAHINDRA	2007.	
200.		Fiat Ducato	2000.	
201.		TAM 130	1989.	
202.		TAM 190	1986.	
203.		IVECO DAILY	2017.	
204.	Територијална ватрогасна јединица Фоча	MAN 18.250	2017.	9
205.		Lada niva	2004.	
206.		Toyota Hilux hdl-250	2015.	
207.	Територијална ватрогасна јединица Вишеград	FAP 13/14	1983.	28,33
208.		Lada niva	2008.	
209.		FAP 14/14	1987.	
210.	TBCJ Билећа	Renault Master	1988.	28,18
211.		Mercedes 911	1974.	
212.		FAP 1616	1981.	
213.		Toyota Hilux	2012.	
214.		Lada Niva	2007.	
215.		Berliet 770KB6	1977.	
216.		TAM 190 T-15	1985.	
217.		TAM 110-T10	1975.	
218.		TAM 150-T11	1985.	
219.		IVECO IG190EL2CA	2017.	
220.		IVECO IS70CI2BA	2020.	
221.	TBCJ Добој	Dacia Duster	2012.	20,00

222.		Škoda Octavia	2003.	
223.		TAM 190	1998.	
224.		Mercedes Atego	2008.	
225.		Iveco Daily	2015.	
226.		FAP 16-20	1983.	
227.		Kamaz 6x6	2018.	
228.		FAP 16-16	1979.	
229.		Land Rover	2008.	
230.		Lada Niva	2008.	
231.		Hyundai	2008.	
232.		Magirus Deutz	1979.	
233.		Mercedes Sprinter	2008.	
234.		GAZ 3308	2019.	
235.	ТВСЈ Станири	Iveco	2018.	21,6
236.		TAM 190	1989.	
237.		FAP 15-16	1983.	
238.		ISUZU	2017.	
239.		Volvo	1990.	
240.	ТВСЈ Дервента	Magirus	1980.	15,3
241.		Nisan Navara	2007.	
242.		Mahindra	2012.	
243.		Iveco Eurocargo	2016.	
244.		Mercedes	1989.	
245.		Steyr	1987.	
246.		WV kombi	2008.	
247.		Iveco Tracer	2020.	
248.		Škoda Fabia	2019.	
249.		Škoda Fabia	2019.	
250.	ТВСЈ Брод	Lada	2008.	11,16
251.		Mahindra	2015.	
252.		Leyland	2019.	
253.		Iveco	2016.	
254.		FAP	1981.	
255.		Prikolica	2020.	
256.	ТВСЈ Модрича	Smart	2013.	19,12
257.		Mercedes	1983.	
258.		Lada Niva	2007.	
259.		TAM 190	1987.	
260.		Iveco	2016.	
261.		Dodge	1981.	
262.		VW CADY	2008.	
263.		Iveco	2020.	
264.	ТВСЈ Теслић	Lada Niva	2008.	20,33
265.		Steyr	1996.	
266.		MAN	2014.	
267.		Cady	2001.	



268.		Iveco	2018.	
269.		Zastava	1985.	
270.		TAM 5500	1985.	
271.		FAP 16-16	1981.	
272.		Mahindra	2018.	
273.	ДВЈ Петрово	MAN TGM	2016.	13,75
274.		TAM 150	1994.	
275.		Lada Niva	2008.	
276.		Pongrac	2011.	
277.	ДВД Которско	Mercedes	1988.	16,33
278.		Lada Niva	2010.	
279.		Mahindra	2016.	
280.	ДВД Прибинић	Lada Niva	2012.	9
281.		TAM 5500	1975.	
282.		Mercedes	1988.	
283.	ТВСЈ Гацко	Lada Niva 2131	2007.	14,87
284.		Toyota Hilux	2012.	
285.		Volvo FL4-6 14	1990.	
286.		Kamaz 43253 icbe210	2008.	
287.		Renault MDA3C	2020.	
288.		Lada Niva	2019.	
289.		MAN TGM 18.250	2016.	
290.		TAM 110T10	1977.	
291.		FAP 13/14	1983.	18,83
292.		SIDES	1990.	
293.	ТВСЈ Невесиње	IVECCO	2016.	
294.		Land Rover	1996.	
295.		Lada Niva	2008.	
296.		GAZ	2020.	
297.		Iveco Eurocargo	2020.	21,00
298.		Uaz Patriot	2018.	
299.		Gaz 330273	2020.	
300.		Iveco Tracer	2016.	
301.		Mercedes benz 18/23	2000.	
302.		Mercedes unimog	1995.	
303.		Land Rover	2000.	
304.		Nisan Navara	2012.	
305.		Zastava 640	1981.	
306.		Kombi T4	2002.	
307.		Tam 5500	1972.	
308.		Fap 13/14	1983.	
309.		Tam 5000	1973.	
310.		Fap 19/21	2004.	
311.		Denis	1984.	
312.		Lada Niva	2009.	
313.		Lada Niva	2001.	

314.		Iveco Magirus	1985.	
315.		Priključno vozilo	2011.	
316.		Priključno vozilo	2011	
317.	ТВСЈ Љубиње	FAP 13/14	1986.	18,4
318.		TAM 170 T 14	1983.	
319.		ISUZI	2018.	
320.		Lada Niva	2008.	
321.		Lada Niva	2018.	
322.	ВД Берковићи	Lada Niva	2008.	10,33
323.		Nisan Navara	2004.	
324.		GAZ-SADKO-NEKST	2020.	
325.	ВД Ластва	MAN TGM 18 340	2016.	22,00
326.		MAN 19 332	1991.	
327.		TAM	1989.	
328.		TAM 110	1982.	
329.		Nisan Navara	2007.	
330.		Lada Niva	2009.	
331.	ТВСЈ Града ИсточноСарајево	Ural	2019.	17,36
332.		Iveco	2013.	
333.		Mercedes	2010.	
334.		Mahindra	2016.	
335.		Isuzu	2020.	
336.		Renault	2019.	
337.		Kamaz	2017.	
338.		Mercedes	2001.	
339.		Daf	2000.	
340.		Betford	1985.	
341.		Valdai Maz	2015.	
342.		Lada	2009.	
343.		Mahindra	2016.	
344.		Isuzu	2012.	
345.		Ural	2015.	
346.		Fap 13/14	1982.	
347.		Fap 16/20	1984.	
348.		Lada Niva	2008.	
349.		Mahindra	2016.	
350.		Fap 13/14	1983.	
351.		Lada Niva	2008.	
352.		Zastava 650	1983.	
353.		Nisan	2007.	
354.		TAM 80/T35	1988.	
355.		TAM 75/T3B	1988.	
356.		Iveco Eurocargo	2016.	
357.		Fap 16/20	1988.	
358.		Fap 14/14	1989.	
359.		TAM 150	1990.	



360.	Lada Niva	2008.	
361.	Pinc	1983.	
362.	Mahindra	2014.	
363.	Iveco	2018.	

ПРОСЈЕЧНА СТАРОСТ СВИХ ВОЗИЛА: 21,04



рилог 4: Шумски пожари за период 2015-2020 године за шуме у власништву ЈПШ Шуме Републике Српске

Шумско газдинство	Година	Број пожара	Површина шума захваћена пожаром (ha)	Директна штета
Бања Лука	2015	8	657,90	250,0
	2016	7	38,20	30,0
	2017	9	32,20	0
	2018	0	0	0
	2019	6	16,0	16.810,0
	2020	23	97,75	0
	Укупно	53	842,05	17.09
Оштрель	2015	6	31,11	0
	2016	1	2	0
	2017	1	2,6	0
	2018	0	0	0
	2019	0	0	0
	2020	0	0	0
	Укупно	8	35,71	0
Панос	2015	8	133,11	3.632,0
	2016	6	20,3	0
	2017	17	314,93	430.282,4
	2018	3	10	1.215,0
	2019	14	145,60	8.000,0
	2020	6	24,96	1.928,48
	Укупно	54	648,9	445.057,88
Бирач	2015	10	435,04	78.314,1
	2016	5	6,10	14.590,0
	2017	7	120,16	166.583,7
	2018	3	16,9	28.702,7
	2019	10	47,20	213.950,0
	2020	24	67,60	321.225,0
	Укупно	59	693	823.365,5
Градишка	2015	4	4,24	0
	2016	1	2,42	0
	2017	3	0,78	0
	2018	0	0	0
	2019	2	0,49	2.259,6
	2020	2	28,10	26.698,70
	Укупно	12	36,03	28.958,3
Добој	2015	4	57,20	0
	2016	2	2,01	0
	2017	6	29,00	0
	2018	1	0,15	0
	2019	0	0	0
	2020	4	46,61	0
	Укупно	17	134,97	0

Зеленгора	2015	0	0	0
	2016	0	0	0
	2017	0	0	0
	2018	0	0	0
	2019	0	0	0
	2020	1	3	10.530,0
	Укупно	1	3	10.530,0
Чемерница	2015	2	328,15	0
	2016	0	0	0
	2017	3	2,60	0
	2018	1	0,60	0
	2019	4	3,50	0
	2020	9	7,90	0
	Укупно	19	342,75	0
Врбања	2015	9	557,76	0
	2016	0	0	0
	2017	0	0	0
	2018	2	0,60	0
	2019	1	5,00	0
	2020	10	46,00	0
	Укупно	22	609,36	0
Мајевица	2015	0	0	0
	2016	0	0	0
	2017	1	1	2.677,4
	2018	0	0	0
	2019	2	4	828,0
	2020	0	0	0
	Укупно	3	5	3.505,4
Лисина	2015	2	2,16	7.917,0
	2016	0	0	0
	2017	0	0	0
	2018	0	0	0
	2019	0	0	0
	2020	8	53,16	241.590,86
	Укупно	10	55,32	249.507,86
Ботин	2015	11	199,70	49.650,00
	2016	1	6,00	13.500,00
	2017	17	1.316,17	0
	2018	0	0	0
	2019	18	129,59	0
	2020	28	371,8	0
	Укупно	75	2.023,26	63.150,0
Јахорина	2015	5	72,75	586,0
	2016	1	70,00	0
	2017	11	28,6	0
	2018	1	2	0
	2019	5	50,2	5.307,9
	2020	7	58,10	10.575,00
	Укупно	30	281,65	16.498,9



Приједор	2015	2	5,90	0
	2016	4	6,05	0
	2017	4	2,6	6.750,00
	2018	1	0,15	197,4
	2019	15	64,32	10.041,8
	2020	11	97,76	1.999,68
	Укупно	37	176,78	18.988,88
Рибник	2015	3	180,37	0
	2016	8	19,30	0
	2017	10	4,95	0
	2018	0	0	0
	2019	8	23,53	0
	2020	9	25,30	0
	Укупно	38	253,45	0
Сјемећ	2015	18	82,90	0
	2016	9	58,50	0
	2017	28	268,70	0
	2018	2	8,00	0
	2019	13	60,50	44.494,1
	2020	36	155,30	41.862,96
	Укупно	106	633,9	86.357,06
Романија	2015	17	126,36	0
	2016	6	84,50	0
	2017	25	97,00	0
	2018	3	3,50	0
	2019	35	205,70	0
	2020	25	140,83	0
	Укупно	111	557,89	0
Дрина	2015	4	1.122,56	375.984,8
	2016	4	163,05	193.873,0
	2017	9	71,47	85.187,3
	2018	2	25,00	22.537,2
	2019	3	25,00	0
	2020	15	186,59	364.792,60
	Укупно	37	1.593,67	1.042.374,9
Маглић	2015	14	16,90	0
	2016	9	24,20	0
	2017	24	82,70	5.705,0
	2018	10	43,50	28.953,9
	2019	0	0	0
	2020	33	109,20	192.442,10
	Укупно	90	276,5	227.101
Борја	2015	5	142,90	34.675,9
	2016	3	13,55	74,0
	2017	1	5,80	0
	2018	3	2,20	0
	2019	1	0,80	0
	2020	4	22,50	0
	Укупно	17	185,55	34.749,9

Височник	2015	0	0	0
	2016	1	2,0	0
	2017	4	37,5	0
	2018	1	1	0
	2019	0	0	0
	2020	5	16,5	0
	Укупно	11	57	0
Вучевица	2015	1	5,25	9.801,7
	2016	0	0	0
	2017	0	0	0
	2018	0	0	0
	2019	0	0	0
	2020	0	0	0
	Укупно	1	5,25	9801,7
Горица	2015	7	168,00	2.540,00
	2016	9	21,20	0
	2017	18	115,20	0
	2018	2	2	0
	2019	6	0	0
	2020	28	575,53	1.9040,00
	Укупно	70	881,93	21,58
ЦГК Требиње	2015	39	1.736,99	161.956,1
	2016	40	2.848,31	349.308,4
	2017	50	16.311,08	1.677.586,0
	2018	9	483,50	61.238,5
	2019	40	2.757,41	249.714,4
	2020	33	3.919,99	571.344,91
	Укупно	211	28.057,28	3.071.148,31
Трескавица	2015	0	0	0
	2016	0	0	0
	2017	0	0	0
	2018	0	0	0
	2019	1	2,00	4.700,00
	2020	1	4,00	12.300,00
	Укупно	2	6,00	17.000,00
Клековача-Потоци	2015	0	0	0
	2016	0	0	0
	2017	0	0	0
	2018	0	0	0
	2019	0	0	0
	2020	0	0	0
	Укупно	0	0	0
Укупно		Укупно	Укупно	
		1064	36.802,53	5.959.891,691

Прилог 5: Класификација пожара 2020. година														
	Стамбни објекти (станици, куће, викенденица...)	Индустријски и пословни објекти	Помоћни објекти (штале, гараже и сл.)	Пожар на инсталацијама (плин, електрон и стапаџе...)	Пожар димњака	Шумски пожари	Пожар на саборђајом средству	Пожарни расчиња - (ливађе, усјеви, путни пољасави,	Сабраћајни удеши	Поплаве	Асистенције	Спасавање на води и под водом	Спасавање из рушевина, рудника и сл.	Спасавање на непримјеричним теренима
Ватрогасна јединица														
ТВСЈ Бања Лука	58	17	25	32	70	60	34	152	24	49	199	1	2	2
ВСЈ Берковићи					1	18		7						
ВСЈ Бијељина	36	10	17		35	5	35	104	10					
ВСЈ Братунац	4	1	6	4	8	20	3	37	1	3	91			
ПВСЈ Брод	4	2	4		6	1		57	3					
Ватрогасно друштво Челинац	11													
ВСЈ Дервента	10	5	5	5	6	7	4	51	5					
ТВЈ Добој	14	3	7	6	14	9	9	56	17	2	28			
ВСЈ Петровац-Дринин														
ДВД Лакташи	12								5					
ТВСЈ Фоча	5	1	3	6	13	45	5	36	5		19	3	1	
ВСЈ Гајко	3				7	25	4	24	5		403	1	7	2
ПВСЈ Градашка	10	7	20	13	23	16	9	39	5	1	73			
ВСЈ Хан Пијесак	3													
ВСЈ Источно Сарајево	28	29	23	20	25	60	22	224	6	4	89			
ДВД Језеро	1							2	1	2	2			
ВСЈ Калиновик	2													
ВСЈ Кленковац Источни Дрвар														
ВСЈ Књежево	4	1			1	3	2	2		30				
ДВД Костајница	2		1	1	3	3	5	7	5	70				

УКУДНО ИНТЕРВЕНЦІЯ

101

Прилог 6: Преглед утрошака финансиских средстава са посебног рачуна Ватрогасног савеза Републике Српске за период 2013.-2020. године

НАТОМЕНА: У колони укупна вриједност учињети збир вриједности свих наведених средстава поизданих у колони – писаним прометом