

*„Радни материјал“*

На основу члана 5. Закона о заштити од пожара („Службени Гласник Републике Српске“, бр. 94/19) и члана 43. став 1. Закона о Влади Републике Српске („Службени Гласник Републике Српске“, бр.118/08), Влада Републике Српске на \_\_\_\_\_ сједници, одржаној \_\_\_\_\_ доноси

## **ПРОГРАМ**

**активности спровођења посебних мјера заштите од пожара од интереса за Републику Српску за 2021. годину**

## САДРЖАЈ

<b>1. УВОД</b>	4
<b>2. ЦИЉ И СВРХА ПРОГРАМА</b>	5
<b>3. ПРОЦЈЕНА УГРОЖЕНОСТИ</b>	5
<b>3.1 Угроженост шума шумским пожарима</b>	5
<b>3.2 Остали пожари</b>	6
<b>3.3 Угроженост капацитета за производњу и дистрибуцију електричне енергије</b>	6
<b>3.4 Угроженост транспортног система природног гаса у Републици Српској</b>	6
<i>3.4.1 Технички опис транспортног система природног гаса у Републици Српској</i>	6
<i>3.4.2 Технички опис дистрибутивних мрежа природног гаса у Републици Српској</i>	10
<i>3.4.2.1 Дистрибутивна мрежа Зворник</i>	10
<i>3.4.2.2 Дистрибутивна гасоводна мрежа МРС Зворник</i>	10
<i>3.4.2.3 Дистрибутивна мрежа Источно Сарајево</i>	10
<b>3.5 Рудници, термоелектране и рафинерије</b>	11
<b>3.6 Складишта експлозивних материја</b>	11
<i>3.6.1 Списак складишта експлозивних материја на подручју Републике Српске</i>	12
<i>3.6.1.1 Преносни контејнери за смјештај експлозивних материја</i>	12
<i>3.6.2 Превоз опасних материја</i>	13
<b>3.7 Угроженост саобраћајне инфраструктуре</b>	15
<i>3.7.1 Тунели на мрежи ауто-путева у Републици Српској</i>	15
<i>3.7.2 Тунели на мрежи магистралних и регионалих путева у Републици Српској дужине веће од 500м</i>	18
<i>3.7.3 Тунели на жељезничкој мрежи у Републици Српској</i>	18
<i>3.7.4 Аеродром Бања Лука</i>	19
<b>3.8 Остали објекти критичне инфраструктуре</b>	20
<b>3.9 Планови заштите од пожара</b>	20
<i>3.9.1 План активности у припреми и спровођењу мјера заштите и спасавања од шумских и других пожара на отвореном простору у Републици Српској</i>	20
<i>3.9.2 Планови заштите од пожара ЈПШ „Шуме Републике Српске“</i>	20
<i>3.9.3 Преглед урађености Планова заштите од пожара јединица локалне самоуправе у складу са Законом о заштити од пожара</i>	20
<b>3.10 Категоризација субјеката заштите од пожара</b>	21
<b>4. ОБУЧЕНОСТ И ОСПОСОБЉЕНОСТ ВАТРОГАСНО-СПАСИЛАЧКИХ ЈЕДИНИЦА</b>	22
<b>5. ОПРЕМЉЕНОСТ И УСЛОВИ СМЈЕШТАЈА ВАТРОГАСНО СПАСИЛАЧКИХ ЈЕДИНИЦА</b>	24
<b>6. НАДЗОР НАД СПРОВОЂЕЊЕМ МЈЕРА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА</b>	27
<b>7. ИДЕНТИФИКОВАНЕ СЛАБОСТИ У ОРГАНИЗАЦИЈИ И ФУНКЦИОНИСАЊУ СИСТЕМА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА</b>	28
<b>8. ПРЕПОРУКЕ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ СТАЊА У ОБЛАСТИ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА</b>	30
<b>ЛИТЕРАТУРА</b>	34

## **ПРИЛОЗИ:**

**Прилог 1:** Збирни преглед попуњености, услова смјештаја и кључних недостатака ватрогасно-спасилачких јединица.

**Прилог 2:** Преглед бројног стања људства и старосне структуре у ватрогасно-спасилачким јединицама.

**Прилог 3:** Подаци о години производње ватрогасних возила.

**Прилог 4:** Шумски пожари за период 2015. – 2020. година за шуме у власништву ЈПШ „Шуме Републике Српске“.

**Прилог 5:** Класификација пожара за 2020. годину.

**Прилог 6:** Преглед утрошка финансијских средстава са посебног рачуна Ватрогасног савеза Републике Српске за период 2013. – 2020. година.

## 1. УВОД

Пожари представљају један од ризика који се често јављају, било да се ради о отвореном простору или је ријеч о пожарима на стамбеним, привредним и другим објектима. Пожари представљају висок ниво ризика, са великом вјероватноћом и учесталашћу, као и озбиљним посљедицама по људе, имовину, инфраструктуру и животну средину.

Ризик од пожара увијек представља потенцијалну опасност која подразумијева озбиљан третман не само субјеката од значаја за заштиту и спасавање, већ цијелокупног друштва.

Када је ријеч о ризику од пожара, посебан значај има развијање свијести сваког појединца и поштовање превентивних мјера заштите.

Доношењем Закона о заштити од пожара („Службени гласник Републике Српске“, број: 94/19), дошло је до одређених измјена које би требале допринијети побољшању ефикасности и функционисања система заштите од пожара. Једна од промјена јесте да су ватрогасне јединице дефинисане као ватрогасно-спасилачке јединице, а ватрогасци су ватрогасци-спасиоци. Тиме је оснажена досадашња улога ватрогасца и потврђена његова универзална мисија у систему заштите и спасавања.

Чланом 85. Закона прописан је нов начин расподјеле накнаде коју привредна друштва и друга правна лица која на територији Републике Српске обављају дјелатност обрачунавају и уплаћују у износу од 0,03% од пословног прихода за реализацију посебних мјера заштите од пожара из члана 5. Закона.

Ставом (2) тачка 1) овог члана прописано је да Министарство финансија Републике Српске 40% ових средстава распоређује на посебан рачун Републичке управе цивилне заштите, која искључиво служе за опремање и обуку ватрогасно-спасилачких јединица у Републици Српској, а према плану који, у складу са процјеном угрожености Републике Српске сачињава Републичка управа цивилне заштите у координацији са Ватрогасним савезом Републике Српске и ватрогасно-спасилачким јединицама јединица локалне самоуправе, који доставља Влади Републике Српске на усвајање.

Чланом 5. Закона прописано је да Влада Републике Српске, на приједлог Републичке управе цивилне заштите, доноси годишњи програм активности спровођења посебних мјера заштите од пожара од интереса за Републику Српску. У циљу израде Програма активности за 2021. годину, директор Републичке управе цивилне заштите донио је Одлуку о именовању Комисије број: 25.02-815-27-3/21 од 31.03. 2021. године, коју чине представници Министарства унутрашњих послова Републике Српске, Ватрогасног савеза Републике Српске и Републичке управе цивилне заштите Републике Српске. Задатак Комисије био је да у року од 30. дана изради приједлог Програма и достави директору Републичке управе цивилне заштите на разматрање.

Током рада и припреме Програма активности Комисија је користила законе и друге прописе који су од значаја за област заштите од пожара у Републици Српској, званичне

документе, анализе, извјештаје и статистичке податке којима располажу Министарство унутрашњих послова Републике Српске, Републичка управа цивилне заштите Републике Српске и Ватрогасни савез Републике Српске. Одређени подаци и статистике затражени су од Министарства саобраћаја и веза Републике Српске, Министарства енергетике и рударства Републике Српске, Републичке управе за инспекцијске послове Републике Српске, ЈПШ „Шуме Републике Српске“, рафинерија, рудника и термоелектрана, као и ватрогасно-спасилачких јединица у Републици Српској.

Комисија за израду Програма активности напомиње да су одређени статистички подаци, и подаци прикупљени на основу инспекцијског надзора, прикупљани у периоду од претходне три године и да не представљају коначан и ажуран податак из периода израде Програма активности. Епидемија COVID 19 имала је за посљедицу да се одређене редовне активности, укључујући и инспекцијски надзор, привремено обуставе у марту 2020. године.

## **2. ЦИЉ И СВРХА ПРОГРАМА**

1. Идентификовати слабости у организацији и функционисању система заштите од пожара.
2. Сагледати тренутно стање опремљености, обучености и оспособљености ватрогасно-спасилачких јединица.
3. Дати препоруке за унапређење стања у области заштите од пожара као дијела укупног система заштите и спасавања.
4. Дати препоруке за расподјелу средстава из члана 85, став (2), тачка 1) Закона.

## **3. ПРОЦЈЕНА УГРОЖЕНОСТИ**

### **3.1 Угроженост шума шумским пожарима**

Шумски пожари представљају најјачи облик деструкције шума и шумског земљишта. На подручју Републике Српске, у периоду 2015 - 2021. година, на имовини која припада ЈПШ „Шуме Републике Српске“, регистровано је укупно 1064 пожара. Укупно захваћена површина износи 36802,53 ha, а укупно процијењена директна штета износи 5.959.891KM. (Прилог 4).

Према подацима Ватрогасног савеза Републике Српске у 2020. години ватрогасно-спасиоци имали су укупно 707 интервенција на шумским пожарима и 1953 интервенције на пожарима ниског раслиња. (Прилог 5).

Узроци настанка шумских пожара су у већини случајева нехат-непажња, те намјерна паљевина. Зоне потенцијалних ризика од шумских пожара су: подручје Херцеговине-Требиње, Љубиње, Билећа, Невесиње, Берковићи, Гацко и Источни Мостар; Национални парк Сутјеска и шумско подручје око Фоче; Национални парк Козара;

Национални парк Дрина, те шумска подручја у Хан Пијеску, Сокоцу, Власеници, Мркоњић Граду, Кнежеву, Котор Вароши, Челинцу и др...

### **3.2 Остали пожари**

Према подацима Ватрогасног савеза Републике Српске у 2020. години ватрогасци-спасиоци имали су укупно интервенција, по сљедећем (Прилог 5):

- стамбени објекти 324,
- помоћни објекти 250,
- индустријски и пословни објекти 126,
- пожари на инсталацијама 153,
- пожари димњака 499,
- пожари на саобраћајном средству 268 и
- саобраћајни удеси 208.

### **3.3 Угроженост капацитета за производњу и дистрибуцију електричне енергије**

Република Српска производи значајне количине електричне енергије, захваљујући прије свега солидном хидропотенцијалу и резервама угља. Највећи дио производње остварује се у: ХЕ Требиње 1 (на ријеци Требишњици), ХЕ Требиње 2 (на ријеци Требишњици), ХЕ Вишеград (на ријеци Дрини), ХЕ Бочац (на ријеци Врбас), Термоелектрана Угљевик, Термоелектрана Гацко и Термоелектрана Станари.

Укупне потребе за електричном енергијом у Републици Српској данас се задовољавају производњом у домаћим електранама, док се вишкови електричне енергије извозе на друга тржишта. Производња електричне енергије се базира на термоелектранама на домаћи угљ, које у укупној производњи учествују са око 55% и на хидроелектранама које производе око 45%. Сигурност снабдевања је висока с обзиром да се користе домаћи извори примарне енергије. Производња електричне енергије је тренутно знатно већа од потрошње, због чега се око 20-30% произведене електричне енергије извози на друга тржишта.

### **3.4 Угроженост транспортног система природног гаса у Републици Српској**

#### *3.4.1 Технички опис транспортног система природног гаса у Републици Српској*

Транспортни систем природног гаса у Републици Српској чине:

- Магистрални гасовод „Шепак – Каракај“ са БС „Шепак“ и прихватном чистачком станицом у Каракају,
- ППС „Каракај“ (три мјерне линије са ултразвучним мјерилима протока и регулаторима протока природног гаса),
- ГМРС „Алумина“ (снабдијева „Алумина“ д.о.о. Зворник),
- МС „Индустријска зона“ (снабдијева потрошаче у индустријској зони Каракај),
- МС „КПГ станица“ (снабдијева станицу за производњу компримованог природног гаса у кругу ФГ „Алумина“),
- МС „Каракај“ (контролно мјерење за гасовод „Каракај-Зворник“)
- Гасовод високог притиска „Каракај – Зворник“,

- ГМРС „Зворник“ (снабдијева град Зворник и Мали Зворник у Србији; дистрибутер гаса у Зворнику је „Зворник-стан“ АД),
- МС „Сарајево“ (снабдијева потрошаче у ФБиХ и град Источно Сарајево; дистрибутер гаса у Источном Сарајеву је „Сарајево-Гас“ АД),
- Магистрални гасовод „Каракај – Ентитетска граница“ са БС „Шековићи“ и отпремном чистачком станицом у Каракају.

Пројектовани притисак транспортног система Републике Српске је 50 bar, а радни притисак се креће око 35 bar.

Природни гас транспортује се из Републике Србије (компресорска станица у Батајници) и улази у Републику Српску преко блок станице у насељу Шепак поред обале Дрине.

Од блок станице у Шепку до примо-предајне станице (ППС) у Каракају код Зворника природни гас се транспортује магистралним гасоводом „Шепак-Каракај“. Гасовод је дужине 22 km изграђен од челичне предизолиране цијеви вањског пречника 406,4 mm са стјенком дебљине 6,3 mm (власништво ГАС ПРОМЕТ а.д. Пале).

ППС „Каракај“ има три мјерне линије. Измјерене вриједности протока, притиска и температуре се прате телеметријски из Оперативног центра у Новом Саду и локално на дисплеју компјутера инсталираног у манипулативној згради ППС „Каракај“. Управљање овим мјерним линијама је могуће локално и телеметријски из Новог Сада.

На средњем радном притиску од 35 bar у магистралном гасоводу „Шепак-Каракај“ акумулирано је око 85.000 Sm<sup>3</sup> природног гаса. Од ове количине из гасовода могуће је „повући“ око 65.000 Sm<sup>3</sup> природног гаса.

Од ППС „Каракај“ гасовод се рачва ка потрошачима:

1. преко ГМРС „Алумина“:
  - „Алумина“ д.о.о. Зворник
2. преко МС „Индустријска зона“:
  - потрошачима у индустријској зони Каракај
3. преко МС „КПГ станица“
  - за производњу компримованог природног гаса
4. преко ГМРС „Зворник“:
  - „Зворник стан“ АД у Зворнику и
  - потрошачима у Малом Зворнику
5. преко МС „Сарајево“:
  - потрошачима у Федерацији БиХ и Источном Сарајеву.

Преко ГМРС „Алумина“ природни гас се транспортује за потребе „Алумина“ д.о.о. гасоводом радног притиска од 3 bar дужине 1.000 m од челичне предизолиране цијеви вањског пречника 406,4 mm са стјенком дебљине 6,3 mm.

ГМРС „Алумина“ има двије мјерно-регулационе и једну регулациону линију са редукцијом притиска природног гаса са 50 на 3 bar.

Испорука гаса за „Алумина“ д.о.о. врши се преко двије мјерно-регулационе линије, са даљинским праћењем параметара.

На трећој регулационој линији се налази прикључак за МС „Индустијска зона“ преко које се снабдијевају сви потрошачи у индустриској зони у Каракају.

Прије редукције притиска, природни гас се у измјењивачима топлоте загријава на 15°C помоћу гасних топоводних котлова.

У овом гасоводу акумулација практично не постоји (Алумини д.о.о. је за нормалан рад потребан природни гас притиска 3 bar).

Преко МС „КПГ станица“ природни гас се транспортује за потребе производње компримованог природног гаса гасоводом високог притиска. Гасовод је дужине око 600 m од челичне предизоловане цијеви вањског пречника 168,3 mm са стјенком дебљине 7,1 mm. Мјерна станица има двије мјерне линије (радна и резервна), са даљинским праћењем параметара.

У овом гасоводу акумулација не постоји.

Природни гас ка Зворнику и Малом Зворнику, од ППС „Каракај“, преко МС „Каракај“, до главне мјерно-регулационе станице (ГМРС) у Зворнику, се транспортује гасоводом високог притиска „Каракај – Зворник“. Гасовод је од челичне предизоловане цијеви вањског пречника 168,3 mm са стјенком дебљине 5,6 mm у дужини од 3.073 m и челичне предизоловане цијеви вањског пречника 114,3 mm са стјенком дебљине 5,2 mm у дужини од 1.687 m. На мјесту редукције гасовода са 168,3 mm на 114,3 mm налази се одвојак за Братунац. ГМРС „Зворник“ има двије мјерно-регулационе линије (радну и резервну) са двостепеном редукцијом притиска природног гаса.

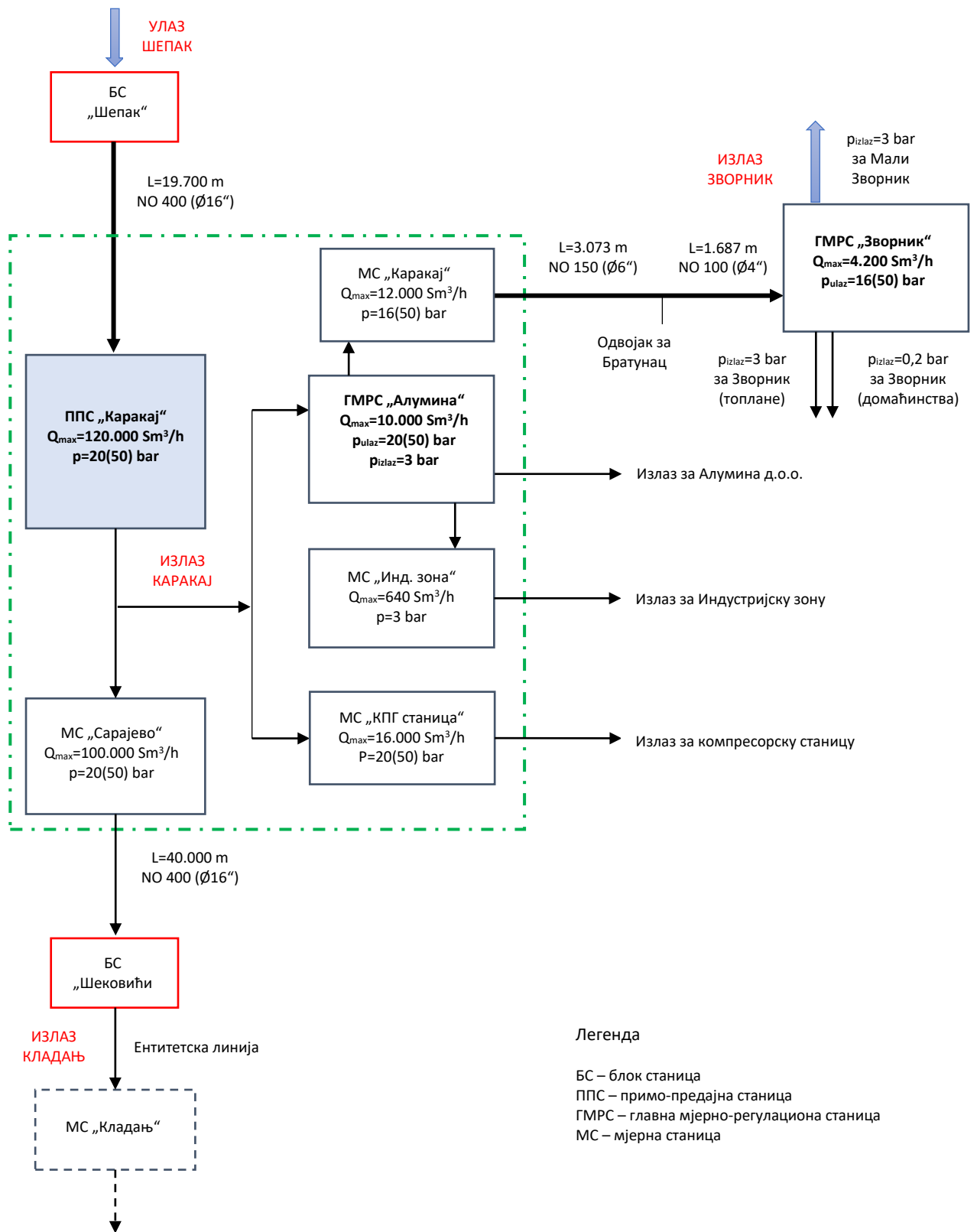
Прије редукције притиска, природни гас се у измјењивачима топлоте загријава на 15°C помоћу гасних топоводних котлова.

На излазима за Зворник и Мали Зворник, мјерење испоручених количина природног гаса се врши на 3 bar, са даљинским праћењем параметара. На излазу за домаћинства (200 mbar) врши се одоризација природног гаса.

У гасоводу „Каракај-Зворник“ искористива акумулација је око 2.000 Sm<sup>3</sup> природног гаса. Краком гасовода од ППС „Каракај“ преко МС „Сарајево“ (двије мјерне линије) природни гас се транспортује подземно кроз челичну предизоловану цијев вањског пречника 406,4 mm са стјенком дебљине 6,3 mm, за потребе потрошача у Источном Сарајеву и Федерацији Босне и Херцеговине.

Дужина гасовода „Каракај-Сарајево-Зеница“ је око 170.000 m. На средњем радном притиску од око 30 bar у овом гасоводу искористива акумулација је око 500.000 Sm<sup>3</sup> природног гаса.





**Шема транспортног система природног гаса Републике Српске**

Сарајево гас а.д. Источно Сарајево у свом власништву има 40km транспортног гасовода дионица Каракај- Кладањ.

### *3.4.2 Технички опис дистрибутивних мрежа природног гаса у Републици Српској*

Дистрибутивне мреже природног гаса у Републици Српској у надлежности су оператора дистрибутивног система ЈП Зворник-Стан Зворник и АД Сарајево-Гас Источно Сарајево.

#### *3.4.2.1 Дистрибутивна мрежа Зворник*

ЈП „Зворник Стан“ Зворник, природни гас преузима из транспортног система на два мјеста:

- Мјерно регулационе станице (МРС) у ГМРС, притиска  $p=3,00$  bar, за дистрибутивно подручје индустријске зоне Каракај и
- Главне мјерно регулационе станице (ГМРС) Зворник, улазног притиска  $p=20$  bar, излазног притиска  $p=3,00$  bar, капацитета  $G= 10.000$  Sm<sup>3</sup>/h.

Пројектовани притисак дистрибутивне гасне мреже у индустријској зони је 3,00 bar. Пројектовани притисак дистрибутивне гасне мреже за насеља „Економија“ и „Железничка станица“ је 500 mbar.

#### *3.4.2.2 Дистрибутивна гасоводна мрежа МРС Зворник*

Дистрибутивни гасовод града Зворника са мјерно-регулационом станицом (МРС који снабђева регионалне котловнице: „3-16“, „Змајевац“ и „Б“ блокови, као и дистрибутивни гасовод (ДГ) за град Зворник.

Пројектовани притисак гаса у дистрибутивној мрежи за регионалну котловницу (РК) „Б“ блокови је  $p=3,00$  bar.

Пројектовани притисак гаса у дистрибутивној мрежи за РК „3-16“ и РК „Змајевац“  $p=200$  mbar.

Пројектовани притисак гаса у дистрибутивној мрежи за град Зворник је  $p=200$  mbar.

#### *3.4.2.3 Дистрибутивна мрежа Источно Сарајево*

Дистрибутивни систем природног гаса у Источном Сарајеву је у надлежности оператора дистрибутивног система „Сарајево-гас“ А. Д.

Дистрибутивни систем сачињава:

- нископритисна дистрибутивна мрежа,  $p=0.1(0.2)$  mbar,
- средњепритисна дистрибутивна мрежа,  $p=8(14,5)$  bar,
- примопредајна мјерна мјеста Добриња III и Храсница,  $p=8(14,5)$  bar,
- рејонске редукционе станице (Вељине, Врањеш, Прљево брдо, Војковићи-Грлица, Војковићи стадион).

„Сарајево – гас“ А.Д. природни гас преузима са дистрибутивног система КЈКП „Сарајево – гас“ из Кантона Сарајево на примопредајним станицама Добриња III и Храсница и даље га дистрибуира купцима преко редукционо рејонских станица (РРС).

Дужина дистрибутивне мреже износи:

- нископритисне ПЕ - 63 км
- средњепритисне – челик 7км

Број потрошача, тј. мјерних мјеста на дистрибутивном систему износи 4201.

На подручју Републике Српске нема складишта природног гаса.

### **3.5 Рудници, термоелектране и рафинерије**

У периоду од 2015. до 2020. године ватрогасно-спасилачка јединица РиТе Гацко имала је укупно 394 интервенције у пожарима на индустријским и пословним објектима и 14 интервенција на пожарима на инсталацијама.

У периоду од 2015. до 2020. године ватрогасно-спасилачка јединица РиТе Угљевик имала је укупно 4545 интервенција у пожарима на индустријским и пословним објектима (велики број пожара на шљаци која се одвози покретном траком) и 129 интервенција на пожарима на инсталацијама.

У периоду од 2015. до 2020. године ватрогасно-спасилачка јединица „Рафинерије уља Модрича“ имала је укупно 4 интервенције у пожарима на индустријским и пословним објектима.

У периоду од 2015. до 2020. године ватрогасно-спасилачка јединица „Рафинерије нафте Брод“ имала је укупно 22 интервенције у пожарима на индустријским и пословним објектима и 2 интервенције на пожарима на инсталацијама.

У периоду од 2016. до 2020. године ватрогасно-спасилачка јединица РиТЕ Станари имала је укупно 39 интервенција на индустријским и пословним објектима и на пожарима на инсталацијама.

### **3.6 Складишта експлозивних материја**

Законом о промету експлозивних материја и запаљивих течности и гасова („Службени гласник Републике Српске“, број 78/11), регулише се промет, производња и коришћење експлозивних материја, запаљивих течности и гасова на територији Републике Српске. Под прометом експлозивних материја и запаљивих течности и гасова, према Закону, подразумева се набавка и продаја експлозивних материја и запаљивих течности и гасова, као и смјештај експлозивних материја и запаљивих течности и гасова у магацинима, приручним складиштима и продајним објектима привредних друштава и других правних лица, државних и других органа и предузетника.

Експлозивне материје у смислу овог закона су:

- а) привредни експлозиви,
- б) средства за иницирање експлозивних материја,
- в) пиротехничка средства,
- г) муниција,
- д) барути и
- ђ) производи пуњени експлозивним материјама.

Складишта експлозивних материја представљају сталан извор опасности. За складишта експлозивних материја је неопходно да су изграђени у складу са техничким прописима и да су испоштоване безбједоносне удаљености. Ови објекти требају бити обезбјеђени сталном чуварском службом и обезбјеђени заштитном оградом на којој се постављају табле упозорења. Складишта експлозивних материја изграђују се у складу са одредбама Закона о уређењу простора и грађењу („Службени гласник Републике Српске“, број 55/10), одредбама овог закона и посебним условима који се ближе одређују прописом о мјерама заштите и одговарајућим техничким нормативима у објектима за производњу експлозивних материја и магацинима за смјештај експлозивних материја.

У складу са Законом, у објектима у којима се ускладиштавају или држе запаљиве течности и гасови, као и у њиховој близини, односно у зони опасности, забрањено је производити или уносити отворени пламен, жар или ужарене предмете, пушити, као и радити алатом који варничи. Привредна друштва, друга правна лица и предузетници дужни су да на својим објектима на видном мјесту истакну натписе или ознаке којима се упозорава на забрану.

### *3.6.1 Списак складишта експлозивних материја на подручју Републике Српске:*

1. „Минекс“ д.о.о. Бања Лука, Дуципоље бб, Бања Лука,
2. „Твек“ д.о.о. Љубија, складиште експлозива „Жуне“ Љубија, Приједор,
3. „Јапра“ а.д. Нови Град, насеље Петковац, Нови Град,
4. „Рудник боксита“ д.о.о. Мркоњић Град, јамски магацин експлозива Бјелајци,
5. „Дио комерц“ д.о.о. Бања Лука, складиште пиротехничких производа, насеље Шарговац, Бања Лука,
6. „Грос“ д.о.о. Градишка, складиште Три краља, Сребреница,
7. „Каменолом Јошаница“ а.д. Зворник, Зворник,
8. Складиште експлозивних материја „Подроманија“, Соколац,
9. Складиште експлозивних материја „Хан Дервента“, Пале,
10. Складиште експлозивних материја „РМУ Миљевина“, Фоча,
11. „ХЕТ“ А.Д. Требиње.

#### *3.6.1.1 Преносни контејнери за смјештај експлозивних материја:*

1. „Петрас“ д.о.о. Источно Сарајево, контејнер за складиштење ПРСП 500kg у мјесту Крупац, Источно Сарајево,
2. „Хидрат“ д.о.о. Челинац, контејнер за складиштење ПРСП 500kg у мјесту Корићани, Челинац,
3. Противградна превентива Републике Српске, (контејнерско складиште Нова Топола и контејнерско складиште Попово поље),

4. „Врбања шуме“, контејнер за складиштење ПРСП 500kg у Масловарама, Котор Варош,
5. „Рудинг“ д.о.о. Угљевик, Угљевик, контејнер за складиштење ПРСП 500kg,
6. „Херцеговина путеви“ а.д. Требиње, преносни контејнер,
7. „Сафир“ д.о.о. Гацко, два преносна контејнера,
8. „Роктан енергија“ д.о.о. Добој (Зови до Невесиње) 3 преносна контејнера,
9. „Херц Градња“ д.о.о. Билећа, преносни контејнер.

### 3.6.2 Превоз опасних материја

На територији Републике Српске се одвија превоз опасних материја, свакодневно и на свим релацијама у складу са Законом о превозу опасних материја („Службени гласник Републике Српске“, број 15/16) и Законом о измјенама и допунама Закона о промету експлозивних материја и запаљивих течности и гасова („Службени гласник Републике Српске“, број 58/16). У складу са наведним Законом о превозу опасних материја, одобрења за превоз у унутрашњем саобраћају издаје Полицијска управа, односно Полицијска станица Министарства унутрашњих послова Републике Српске, са чијег се подручја упућује експлозивна материја, а у међународном саобраћају је надлежна организациона јединица Министарства у сједишту. Превоз експлозивних материја преко територије Републике Српске се одвија у складу са важећим Законом, тј. у складу са одобрењем МУП-а које се издаје приликом сваког превоза. Закон о превозу се односи на превоз опасних материја у друмском, жељезничком и пловном саобраћају и за исти се примјењују сви важећи међународни уговори (АДР, ЦОТИФ, АДН).

У одобрењу за превоз се наводи пошиљилац, превозник, возило којим се превози експлозивна материја, траса кретања и временски период превоза.

Одобрење за превоз експлозивних материја у унутрашњем саобраћају издаје надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, у мјесту из којег се упућује експлозивна материја. За превоз експлозивних материја преко границе Босне и Херцеговине и територије Републике Српске (увоз, извоз и транзит) одобрење издаје Министарство унутрашњих послова у сједишту.

Превозник након што добије одобрење, обавјештава надлежну организациону јединицу Министарства о тачном времену почетка и времену завршетка превоза, најмање 24 часа прије почетка превоза. Уколико су одобрења за превоз радиоактивних и нуклеарних материја, за које одобрење издаје Државна регулаторна агенција за радиациону и нуклеарну безбједност, прописане су посебне мјере у превозу, Министарство по обавјештењу поступа у складу са посебно наложеним мјерама. Превоз радиоактивних материја обавља се у складу са прописима о радијацијској и нуклеарној безбједности у Босни и Херцеговини.

Привредна друштва која се баве превозом опасних материја, наоружања и војне опреме морају имати возила у складу са правилима АДР, која посједују АДР сертификат који се продужава сваке године, возаче са положеним АДР испитом за превоз опасних материја као и потребну документацију о превозу. Кад се врши увоз/извоз опасних материја преко територије Републике Српске, одобрења се издају

за регистровани гранични прелаз на подручју Републике Српске, а то су: ГП Рача, ГП Вардиште, ГП Клобук, ГП Градишка, а у жељезничком саобраћају: ГП Добрња, ГП Зворник, ГП Дворови, те у ваздушном саобраћају Аеродром Бања Лука.

Привредна друштва која се баве транспортом експлозивних материја, наоружања и војне опреме, представљају сталну опасност при кретању возила на путу, кроз насељена мјеста, тунеле, током задржавања на граничним прелазима, жељезничким чвориштима и слично. Инспекцијски надзор над спровођењем овог закона непосредно врши надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова Републике Српске и Републичке управе за инспекцијске послове Републике Српске.

Регистровани превозници са сједиштем у Републици Српској чија дјелатност обухвата превоз опасних материја именују најмање једног савјетника за безбједност за превоз опасних материја.

Послови савјетника су:

- да прати и примјењује прописе из области превоза опасних материја,
- надзор над руковањем опасним материјама,
- савјетовање одговорних лица,
- савјетовање лица која учествују у превозу опасних материја,
- надгледање и праћење стручног оспособљавања лица,
- спровођење одговарајућих мјера ради спречавања незгода, односно теже кршење прописа,
- налагање и предузимање одговарајућих мјера у случају незгоде и израда годишњег извјештаја и обављање других послова у вези са превозом.

Предузећа, друга правна лица, предузетници и физичка лица која превозе опасне материје дужна су да у случају нестанка опасне материје при превозу предузму потребне мјере да се она пронађе и да о опасности коју представља опасна материја обавијесте Републичку управу за инспекцијске послове или најближу полицијску станицу, а по потреби и јавност.

Опасне материје које су на било који начин приликом превоза испале или просуте, превозник је дужан да обезбиједи, прикупи или одстрани, односно смјести на за то одређена мјеста или да их на други начин учини безопасним и да о томе обавијести најближу станицу полиције и Републичку управу за инспекцијске послове.

Ако превозник није у могућности да опасне материје које су испале или просуте – прикупи, одстрани, смјести на одређено мјесто или на други начин неутрализује, Министарство унутрашњих послова позваће предузеће које располаже техничким средствима за извршење таквог задатка да то уради на рачун превозника.

Министар саобраћаја и веза, уз сагласност министра, министра за просторно уређење, грађевинарство и екологију, министра пољопривреде, шумарства и водопривреде, министра индустрије, енергетике и рударства и министра здравља и социјалне заштите, доноси рјешење којим одређује дозвољена паркинг мјеста за возила која превозе опасне материје и услове које та мјеста испуњавају, као и ограничења за превоз опасних материја на јавним путевима.

Ако у току превоза, превозник или лице које управља превозним средствима којима се превози опасна материја утврди или на други начин сазна да превози опасну материју чији је превоз забрањен законом, дужан је да одмах обустави даље превозе опасне материје и о томе обавијести најближу станицу полиције и пошљаоца. Ако се у току превоза утврди да опасна материја не испуњава услове прописане за превоз или која није декларисана као опасна материја или је нетачно декларисана, превозник или лице које управља превозним средством којим се превози опасна материја, дужно је да обустави даље превозе опасне материје и о томе обавијести пошљаоца. Пошљалац опасне материје дужан је да одмах по примљеном обавјештењу о обустављању превоза преузме опасну материју и предузме одговарајуће мјере да не дође до угрожавања здравља људи, животне средине и добара.

У претходном периоду није било ванредних ситуација везаних за превоз експлозивних материја.

Набавка и продаја експлозивних материја и запаљивих течности и гасова, као и смјештај експлозивних материја и запаљивих течности и гасова у магацинима, приручним складиштима и продајним објектима привредних друштава и других правних лица, државних и других органа и предузетника су регулисани Законом о промету експлозивних материја и запаљивих течности и гасова.

Осим наведеног Закона, производња, складиштење и кориштење експлозивних материја регулисани су сљедећим прописима:

- Правилник о мјерама заштите и одговарајућим техничким нормативима у објектима за производњу експлозивних материја и магацинима за смјештај експлозивних материја („Службени гласник Републике Српске“, број 109/13),
- Правилник о условима за држање експлозивних материја и о условима и начину њиховог кориштења („Службени гласник Републике Српске“, број 23/12).

У претходном периоду предузећа која послују на територији Републике Српске нису имала ванредних ситуација током производње, складиштења или употребе експлозивних материја.

### **3.7 Угроженост саобраћајне инфраструктуре**

#### **3.7.1 Тунели на мрежи ауто-путева у Републици Српској**

На дионици ауто-пута Е-661, Градишка - Бања Лука, тренутно су у функцији два тунела, и то:

- Тунел „Клашнице“ на стационачи 41+820:

Основне карактеристике:

- Тунел је двоцијевни, дужина десне цијеви 466 m и лијеве цијеви 376 m;
- Саобраћај у свакој цијеви је једносмјеран;
- Коловоз је од асфалтбетона и има двије саобраћајне траке ширине 3,75 m и двије ивичне траке ширине 0,5 m;

- Максимална дозвољена брзина кретања возила је ограничена на 100 km/h;
- Свака тунелска цијев има двије вентилаторске групе, са по два реверзибилна вентилатора. Управљање вентилаторима је аутоматско помоћу мјерача угљен монооксида.

- Тунел „Лакташи“ на стационачи 38+620:

Основне карактеристике:

- Тунел је двоцијевни, дужина десне цијеви 370 m и лијеве цијеви 368 m;
- Саобраћај у свакој цијеви је једносмјеран;
- Коловоз је од асфалтбетона и има двије саобраћајне траке ширине 3,75 m и двије ивичне траке ширине 0,5 m;
- Максимална дозвољена брзина кретања возила је ограничена на 100 km/h;
- Свака тунелска цијев има двије вентилаторске групе, са по два реверзибилна вентилатора. Управљање вентилаторима је аутоматско помоћу мјерача угљен монооксида.

Тунели су опремљени интелигентним транспортним системом за надгледање, контролу и управљање саобраћајним процесом. Да би се повећала безбједност у тунелу и предвидјеле потенцијалне опасности користи се платформа за аутоматску детекцију инцидентних ситуација и систем за препознавање превоза опасних материја.

Овом платформом је, поред видео надзора у тунелима, омогућена и:

- детекција индивидуалног, заустављеног возила,
- детекција возила која возе спорије од задате брзине,
- детекција колоне возила,
- детекција возила које се креће у супротном смјеру,
- класификација возила,
- израчунавање просјечне брзине по траци у дефинисаном периоду,
- бројање возила по траци у дефинисаном периоду,
- контрола брзине,
- подешавање прага максималне брзине по траци (нпр. 80km/h),
- контрола растојања,
- подешавање минимално захтијеваног растојања по траци,
- детекција дима у тунелу кроз анализу карактеристика промјене слике и освјетљаја пиксела,
- детекција пјешака,
- детекција испалог товара,
- контрола возила која превозе опасне материје.

У случају пожара, систем за аутоматску детекцију инцидентних ситуација преноси информацију централном систему за надзор и управљање у Центру за контролу и управљање саобраћајем у Лакташима, који на основу информација о детекцији дима и параметара са детектора брзине и смјера струјања ваздуха, детектора видљивости, података о броју возила одређује који се вентилатори активирају и у ком смјеру. У зависности од плана одзива централни систем, такође, управља и системом за освјетљење (повећава се интензитет свјетлости), преноси информације ка промјенљивој саобраћајној сигнализацији, те затвара тунел преко рампи.



Систем за управљање системима у тунелу у случају смањене видљивости или детекције СО изнад дефинисане границе врши активирање одређених вентилатора и у смјеру који омогућава бољу видљивост. У свакој тунелској цијеви постоје по два детектора видљивости који су интегрисани у систем контроле и управљања.

Поред наведеног, предвиђено је и управљање саобраћајем у тунелима помоћу промјенљиве саобраћајне сигнализације инсталиране на порталима непосредно прије улаза у тунелске цијеви. Унапријед дефинисани кораци омогућавају бољу припрему службених лица за могућа инцидентна стања, као и разматрања широког дијапазона потенцијалних случајева и стања. Са друге стране, присуство оператера оставља могућности за утицајем при одлучивању и спровођењу појединих стратегија, нарочито у нетипичним ситуацијама.

У случају пожара или саобраћајне незгоде којом је онемогућен пролаз возила, камерама се детектује овакав догађај. Поред дјеловања осталих система, на инфо дисплеју се уз знак „општа опасност“ смјењује и пиктограм који обиљежава догађај. Спушта се рампа (или рампе) која онемогућава пролаз возила. Пали се трептач (жуто свјетло унутар тунела) и црвени свјетлосни појам на возачким лантернама. На мјестима обје траке, умјесто зелених стрелица пале се црвене путаче (забрана саобраћаја). Овај режим важи до отклањања инцидента одакле сигнализација може попримити облик пројектован за нормалне саобраћајне услове. Остали системи отварају пролазе и омогућавају евакуацију и пражњење угрожене тунелске цијеви.

Ако се ради о тоталној обустави у једној од тунелских цијеви, поред демонтаже службеног пролаза, на инфо дисплеју се приказује преусмјеравање на супротну страну аутопута. Сада се у тунелу укључују дисплеји проходности за двосмјеран саобраћај (путача лијево и стрелица десно, посматрано у нормалном смјеру вожње).

На дионици аутопута „9. Јануар“, Бања Лука-Добој, тренутно су у функцији два тунела и то:

- Умјетни тунел „Слатинци“ се налази на стационачи km 40+810,00. Укупна дужина је 80 метара, почетна стационача је на km 40+770,00, а крајња на km 40+850,00.
- Тунел „Поточани“ се налази на стационачи km 19+652,80. укупна дужина је 55,20 метара, почетна стационача је на km 19+625,20, а крајња на k 19+680,40.

Свака тунелска цијев опремљена је реверзибилним вентилаторима. Управљање вентилаторима је аутоматско помоћу мјерача угљен монооксида. Због релативно мале дужине, у тунелима не постоје евакуациони излази. Такође, тунели су опремљени видео надзором и у случају пожара или саобраћајне незгоде којом је онемогућен пролаз возила, камерама се детектује овакав догађај.

Управљање саобраћајем у тунелима врши се и помоћу промјенљиве саобраћајне сигнализације инсталиране на порталима непосредно прије улаза у тунелске цијеви. У случају пожара или саобраћајне незгоде којом је онемогућен пролаз возила у једној од

тунелских цијеви, поред демонтаже службеног пролаза, на инфо дисплеју се приказује преусмјеравање на супротну страну аутопута. Управљање саобраћајем и промјенљивом саобраћајном сигнализацијом врши се из Центра за управљање и контролу саобраћаја у Лакташима и Кладарима у којима је обезбјеђено 24-часовно дежурство стручног особља и оператера видео надзора.

### 3.7.2 Тунели на мрежи магистралних и регионалних путева у Републици Српској дужине веће од 500 метара

Р бр.	Ознака пута	Стара ознака пута	Дионица	Дужина (km)	Ширина коловоза (cm)	Расвјета	Име објекта / напомена
1	М-I 114	М-05	граница РС/ФБХ (Лапишница) - Љубогошта	0,581	705	Да	Чељиговићи
2	М-II 508	М-05	Пале 1 -Подграб	0,900	710	Да	Стамболчић - НОВИ
3	М-I 114	М-05	Саставци - Устипрача	0,947	650	Да	Брчигово
4	М-I 114	М-05	Устипрача - Међеђа	0,616	696	Да	Ључево
5	М-I 114	М-05	Устипрача - Међеђа	0,540	710	Да	Соколица I
6	М-I 114	М-05	Устипрача - Међеђа	0,750	712	Да	Соколица II
7	М-I 114	М-05	Међеђа -Бродар	0,632	712	Да	Ватриште II
8	М-I 114	М-05	Бродар - Вишеград 1	0,497	720	Не	Соколаца
9	М-I 114	М-05	Бродар - Вишеград 1	0,725	710	Да	Незуци
10	М-I 111	М-18	Добро Поље - Миљевина	0,600	600	Да	Сијерачке стијене
11	М-I 109	М-20	Брод на Дрини - Врба	2,100	700	Да	Чемерно
12	М-II 507	Р-467	Бродар - Рудо 1	0,773	684	Не	Стрмица III

### 3.7.3 Тунели на жељезничкој мрежи у Републици Српској

На жељезничким пругама са нормалним колосјеком налази се укупно 14 тунела:

Р бр.	Станично одстојање	Стационажа /km/	Назив тунела	Дужина тунела /m/	Број колосјека	Година изградње
ПРУГА: ДОБОЈ – ПРИСОЈЕ						
1.	Станови–	20+544 – 22+048	Љескове	1504	један	1951 – 52

	Остружња		воде			
ПРУГА: ШАМАЦ – ДОБОЈ – (103+500) ПАРНИЦА						
1.	Добој – Маглај	94+722,14 – 94+891,81	Трбук	169,67	један/д.кол .	1978
2.	Добој – Маглај	94+654,30 – 94+883,00	Шиљак	228,70	један/л.кол .	1947
3.	Добој – Маглај	95+254,50 – 95+347,00	Градић	92,50	један/л.кол .	1947
ПРУГА: ПЕТРОВО НОВО – ДОБОЈ						
1.	Сочковац – С. Поље	50+691 – 50+772	Гарић коса	81	један	1950
2.	Суво Поље – Добој	55+168 – 55+273	Мрчевац	105	један	1950
ПРУГА: ЖИВИНИЦЕ – ЗВОРНИК						
1.	Цапарде – Гуштери	29+256 – 34+169	Крижевићи	4913	један	1989 – 91
2.	Гуштери – Каракај	37+646 – 37+764	Мрчевац	118	један	1989 – 91
3.	Гуштери – Каракај	40+409 – 40+626	Глумина	217	један	1989 – 91
4.	Гуштери – Каракај	41+297 – 41+451	Человник	154	један	1989 – 91
5.	Гуштери – Каракај	42+201 – 42+535	Јардан	334	један	1989 – 91
ПРУГА: ПРИСОЈЕ – НОВИ ГРАД						
1.	Сњеготина – Јошавка	62+288,5 – 63+701	Тронеђа	1412,5	један	1951 – 62
2.	Челинац – Врбања	82+522 – 83+010	Челинац	488	један	1939 – 40
ПРУГА: НОВИ ГРАД – БЛАТНА						
1.	Нови Град – Рудице	1+776 – 2+119	Видорија	343	један	1920

У складу са Законом о Јавним путевима („Службени гласник Републике Српске“, број 89/13 и 83/19), донесени су Правилник о минималним безбједносним захтјевима које обавезно испуњавају тунели на јавном путу са аспекта безбједности саобраћаја и Правилник о начину управљања тунелом („Службени гласник Републике Српске“, број 31/21).

### 3.7.4 Аеродром Бања Лука

Противпожарну заштиту на Аеродрому Бања Лука обезбјеђује Територијална ватрогасно-спасилачка јединица града Бања Луке, на основу Споразума закљученог између Града Бања Лука и предузећа Аеродром Бања Лука.

Дио Територијалне ватрогасно-спасилачке јединице коју чини 22 ватрогасца-спасиоца, са једним ватрогасним возилом обезбјеђује противпожарну заштиту на Аеродрому Бања Лука.

### **3.8 Остали објекти критичне инфраструктуре**

Здравствене установе, васпитно-образовне установе, предшколске установе, ђачки и студентски домови, старачки домови, спортски објекти, тржни центри, привредни објекти, електронске комуникације и медији, објекти од културног и вјерског значаја, архиви и други објекти критичне инфраструктуре реализују своје обавезе по питању провођења мјера заштите од пожара у складу са Законом о заштити од пожара и Законом о заштити и спасавању у ванредним ситуацијама.

### **3.9 Планови заштите од пожара**

#### *3.9.1 План активности у припреми и спровођењу мјера заштите и спасавања од шумских и других пожара на отвореном простору у Републици Српској*

На основу члана 90. Закона о заштити и спасавању у ванредним ситуацијама, Влада Републике Српске, на приједлог Републичке управе цивилне заштите Републике Српске, на годишњем нивоу доноси План активности у припреми и спровођењу мјера заштите и спасавања од шумских и других пожара на отвореном простору у Републици Српској. План садржи кратак извод из Процјене угрожености, нормативне и друге претпоставке за његово провођење, преглед превентивних мјера, мјера одговора и опоравка и начин извјештавања, са утврђеним задацима, носиоцима и роковима за реализацију задатака.

План представља краткорочни стратешки план Владе Републике Српске и основни документ за координацију и спровођење додатних или посебних годишњих задатака и активности републичких органа, градова/општина, привредних друштава, других правних лица и удружења грађана који спроводе мјере и задатке заштите од пожара отвореног простора као дио интегралног система заштите и спасавања од елементарних непогода и других несрећа у Републици Српској.

#### *3.9.2 Планови заштите од пожара ЈПШ „Шуме Републике Српске“*

У складу са Законом свака организациона јединица ЈПШ „Шуме Републике Српске“ доноси годишњи план заштите шума од пожара. План се израђује на основу Правилника о садржају и поступку израде плана заштите шума од пожара. План садржи процјену угрожености шума од пожара, преглед осматрачница, шумских комуникација, списак средстава за гашење пожара којима располажу организационе јединице, списак јединица за гашење пожара и друге податке.

#### *3.9.3 Преглед урађености Планова заштите од пожара јединица локалне самоуправе у складу са Законом о заштити од пожара*

Година израде плана	Број јединица локалне самоуправе
2002.	1
2004.	5
2005.	2
2006.	7
2007.	5
2008.	3
2011.	2
2012.	1
2013.	2
2015.	6
2017.	2
2018.	3
2019.	6

Јединице локалне самоуправе које немају урађене Планове заштите од пожара су: Крупа на Уни, Источни Дрвар, Рибник, Доњи Жабар и Шековићи.

Рудници и термоелектране Гацко, Станари и Угљевик, рафинерија нафте Брод и рафинерија уља Модрича имају урађене Планове заштите од пожара.

### 3.10 Категоризација субјеката заштите од пожара

Чланом 8. Закона о заштити од пожара прописано је да ради утврђивања одређене организације и предузимања других мјера потребних за успјешно функционисање и спровођење мјера заштите од пожара, субјекти заштите од пожара разврставају се у четири категорије: I, II, III и IV степена угрожености од пожара, у зависности од технолошког процеса, врсте материјала који производе и прерађују или ускладиштавају, врсте материјала употријебљеног за изградњу објеката и значаја објеката.

Такође, овим Законом прописано је да министар унутрашњих послова доноси рјешење за категорије I и II степена ризика угрожености од пожара, а надлежна организациона јединица Министарства доноси рјешење за категорије III и IV степена ризика угрожености од пожара, којим се субјекти заштите од пожара разврставају у одговарајуће категорије степена ризика угрожености од пожара.

Чланом 9. Закона о заштити од пожара прописано је да:

1. Привредна друштва и друга правна лица и предузетници који су власници, односно корисници објеката или земљишта разврстана у категорију I степена ризика угрожености од пожара доносе план заштите од пожара и у свом саставу организују ватрогасно-спасилачку јединицу и одговарајући број радника на организовању и спровођењу превентивних мјера заштите од пожара.
2. Привредна друштва и друга правна лица и предузетници који су власници, односно корисници објеката или земљишта разврстана у категорију II степена ризика угрожености од пожара доносе план заштите од пожара и имају

одговарајући број запослених ради вршења сталног дежурства, непосредног гашења пожара, спровођења превентивних мјера и организовања службе заштите од пожара.

3. Привредна друштва и друга правна лица и предузетници који су власници, односно корисници објеката или земљишта разврстани у категорију III степена ризика угрожености од пожара имају најмање једног радника који непосредно организује и спроводи превентивне мјере заштите од пожара.
4. Привредна друштва и друга правна лица и предузетници који су власници, односно корисници објеката или земљишта разврстани у категорију IV степена ризика угрожености од пожара имају најмање једног радника задуженог за организовање и спровођење превентивних мјера заштите од пожара или уговор са овлашћеном установом.

#### **4. ОБУЧЕНОСТ И ОСПОСОБЉЕНОСТ ВАТРОГАСНО-СПАСИЛАЧКИХ ЈЕДИНИЦА**

Ватрогасно-спасилачке јединице су углавном оспособљене за извршавање задатака који су им прописани. У зависности од услова у којима дјелују, односно од финансијских и других могућности оснивача, ниво обучености и оспособљености је различит. Најповољнија ситуација је свакако у градовима, гдје ватрогасно-спасилачке јединице имају најбоље услове за рад и боравак, боље услове за извођење обуке, као и услове за одржавање физичке кондиције.

Најнеповољнија ситуација је свакако у мањим и неразвијеним јединицама локалне самоуправе, у којима ватрогасно-спасилачке јединице немају властити као ни одговарајући ватрогасни дом, односно немају одговарајуће услове за боравак, рад и обуку. Ту се углавном ради о безусловним и неодговарајућим условима за смјештај људи и ватрогасно-спасилачке опреме и средстава, па самим тим и услова за боравак и обуку.

Велики недостатак по питању обучавања ватрогасаца-спасилаца у Републици Српској представља чињеница да нема успостављене установе за средњошколско и високо образовање ватрогасаца-спасилаца. Такође, није успостављен центар за обуку ватрогасаца-спасилаца на нивоу Републике Српске.

Поред основне функције која је везана за гашење пожара, у посљедњих неколико година ватрогасне јединице шире опсег свог дјеловања. То је препознато и новим Законом о заштити од пожара којим су ватрогасне јединице дефинисане као ватрогасно-спасилачке јединице, а ватрогасци су ватрогасци-спасиоци. Тиме је оснажена досадашња улога ватрогасаца и потврђена њихова универзална мисија у систему заштите и спасавања.

Поред интервенција у случају саобраћајних удеса за које је обучена већина ватрогасно-спасилачких јединица, у посљедњих неколико година одређени број ватрогасно-спасилачких јединица обучен је и за сљедеће врсте интервенција:

- у случају поплава: ТВСЈ Бања Лука, ВСЈ Братунац, ТВСЈ Добој, ТВСЈ Фоча, ПВСЈ Градишка, ВСЈ Ластва, ВСЈ Милићи, ВСЈ Модрича, ВСЈ Петрово, ВСЈ Приједор, ВСЈ Требиње, ВСЈ Власеница и ВСЈ Зворник;
- у случају радиолошких, хемијских и биолошких инцидената: ТВСЈ Бања Лука;
- за спасавање из рушевина: ТВСЈ Бања Лука, ДВД Лакташи, ТВСЈ Фоча, ВСЈ Приједор и ВСЈ Требиње.

Захваљујући таквој оспособљености, ватрогасно-спасилачке јединице су у 2020. години имале 208 интервенција у случају саобраћајних удеса, 209 интервенција у случају поплава, 15 интервенција спасавања на води и под водом, 26 интервенција спасавања из рушевина и 19 интервенција спасавања на неприступачном терену (Прилог 5).

Четрдесет три ватрогасно-спасилачке јединице немају ажурна или уопште немају љекарска увјерења за своје ватрогасце-спасиоце, а у 16 ватрогасно-спасилачких јединица ватрогасци-спасиоци нису осигурани (Прилог 1).

Старосна структура у ватрогасно-спасилачким јединицама је неповољна. Од тренутно расположивог узорка од 979 ватрогасаца-спасилаца само 152 припадају старосној доби од 18 до 30 година што износи 15,5%, 281 старосној доби од 31 до 40 година што износи 28,7%, 405 старосној доби од 41 до 55 година што износи 41,36% и 141 преко 55 година што износи 14,4% (Прилог 2).

Старосна структура у ватрогасно-спасилачким јединицама у РиТе Гацко, Станари и Угљевик, Рафинерији нафте Брод и Рафинерији уља Модрича је такође неповољна. Од укупно 136 ватрогасаца-спасилаца у овим предузећима 15 припада старосној доби од 18 до 30 година што износи 11,02%, 33 старосној доби од 31 до 40 година што износи 24,26%, 64 старосној доби од 41 до 55 година што износи 47,05% и 24 старосној доби преко 55 година што износи 17,64%.

Наведена предузећа имају формиране ватрогасно-спасилачке јединице у складу са Законом о заштити од пожара („Службени Гласник Републике Српске“, број 94/19)

Без ватрогасног испита, према тренутно расположивим подацима, је 102 ватрогасца-спасиоца. Укупан број руководиоца акције гашења пожара је 339 (Прилог 2).

У 15 јединица локалне самоуправе ватрогасно-спасилачке јединице нису формиране у складу са Законом о заштити од пожара, односно имају мање од 12 ватрогасаца-спасилаца и то (Прилог 2):

- ДВСЈ Берковићи (9)
- ДВСД Челинац (5)
- ДВСД Језеро (10)
- ДВСЈ Калиновик (10)
- ДВСЈ Кнежево (6)
- ДВСД Костајница (3)
- ПТВСЈ Љубиње (11)
- ДВСД Мркоњић Град (6)
- ПТВСЈ Милићи (9)

- ДВСЈ Шипово (3)
- ТВСЈ Котор Варош (9)
- ДВСД Крупа на Уни (11)
- ДВСД Доњи Жабар (5)
- ДВСД Шековићи (10)
- ДВСЈ Рудо (5)

## **5. ОПРЕМЉЕНОСТ И УСЛОВИ СМЈЕШТАЈА ВАТРОГАСНО-СПАСИЛАЧКИХ ЈЕДИНИЦА**

У посљедњих неколико година стање опремљености ватрогасно-спасилачких јединица се у знатној мјери поправило. Напредак је остварен прије свега набавком нове опреме и ватрогасних возила од средстава са посебног рачуна Ватрогасног савеза Републике Српске као и од средстава прикупљених на рачуне јединица локалне самоуправе.

У периоду од 2013. године, када је почела набавка и расподјела капиталних пројеката, односно ватрогасних средстава и опреме са посебног рачуна Ватрогасног савеза Републике Српске, закључно са 2020. годином, набављена су и расподијељена ватрогасна средства и опрема у укупној вриједности од 19.893.529.07 КМ (Прилог 6). Приказана средства додијељена су професионалним ватрогасним јединицама које дјелују на подручју јединица локалне самоуправе које су њихови оснивачи.

За јединице локалне самоуправе у којима дјелују и друге ватрогасне јединице, у наведеном периоду, са посебног рачуна Ватрогасног савеза Републике Српске набављена су и додијељена ватрогасна средства и опрема по сљедећем:

Назив ватрогасно-спасилачке јединице	Укупна вриједност набављене опреме и средстава у КМ
Ватрогасно друштво „Подриње“ Јања	107.385,97
Добровољно ватрогасно друштво „Прибинић“	4.785,30
Добровољно ватрогасно друштво Добој	22.870,34
Добровољно ватрогасно друштво „Которско“	65.506,43
Добровољно ватрогасно друштво „Осјечани“	5.000,00
Добровољно ватрогасно друштво Фоча	5.000,00
Ватрогасно друштво „Ластва“	318.859,50
Ватрогасно друштво „Омарска“	3.000,00
Ватрогасно друштво „Козарац“	87.264,80
Ватрогасно друштво „Врбања“	47.987,00
Ватрогасно друштво Бања Лука	9.886,50
<b>Укупно средстава:</b>	<b>677.545,84</b>



**Преглед одобрених а не реализованих средстава са посебног рачуна Ватрогасног Савеза Републике Српске**

	Одобрено 2017	Одобрено 2018	Одобрено 2019	Реализација 2021
ПВСЈ Градишка		500000,00		
ТВСЈ Бања Лука			700000,00	
ВД Врбања			11000,00	
ТВСЈ Хан Пијесак	18000,00			
ТВСЈ Рогатица	18000,00			
ТВСЈ Милићи	18000,00			
ТВСЈ Лопаре	18000,00		30000,00	
ТВСЈ Власеница	18000,00			
ДВД Ластва			25000,00	
ТВСЈ Брод			350000,00	
ВД Калиновик			260000,00	
ТВСЈ Вишеград	18000,00			

Напомена: Средства нису реализована због релативно компликованих процедура јавних набавки и уложених жалби, те чће се реализовати у наредном периоду.

Када су у питању ватрогасна возила просјечна старост возила је 21 годину и креће се од 9,57 година у ПТВСЈ Бања Лука па до 33,66 у ТВСЈ Братунац (Прилог 3).

Од тренутно расположивог узорка по питању године производње ватрогасних возила, у просјечну старосну групу до 10 година спадају ватрогасна возила:

- ПТВСЈ Бања Лука,
- ТВСЈ Фоча и
- ДВД Прибинић

У просјечну старосну групу од 10 до 20 година спадају ватрогасна возила:

- ТВСЈ Прњавор,
- ТВСД Лакташи,
- ВСД Врбања,
- ТВСЈ Приједор,
- ПВСЈ Козарска Дубица,
- ТВСЈ Бијељина,
- ТВСЈ Угљевик,
- ПВСЈ Градишка,
- ТВСЈ Милићи,
- ТВСЈ Дервента,
- ТВСЈ Брод,
- ТВСЈ Модрича,
- ДВЈ Петрово,
- ДВД Которско,

- ТВСЈ Гацко,
- ВД Берковићи
- ТВСЈ Невесиње

У просјечну старосну групу од 20 до 30 година спадају ватрогасна возила:

- ВСД Котор Варош,
- ВСД Челинац,
- ВСД Кнежево,
- ТВСЈ Нови Град,
- ДВСЈ Костајница,
- ДВСЈ Козарац,
- ДВСД Оштра Лука,
- ДВСД Крупа на Уни,
- ТВСЈ Лопаре,
- ТВСЈ Шамац,
- ТВСЈ Трново,
- ТВСЈ Хан Пијесак,
- ВСД Шипово,
- ТВСЈ Сребреница,
- ТВСЈ Власеница,
- ТВСЈ Зворник,
- ТВСЈ Вишеград,
- ТВСЈ Билећа,
- ТВСЈ Добој,
- ТВСЈ Станари,
- ТВСЈ Теслић,
- ТВСЈ Требиње,
- ТВСЈ Љубиње,
- ВД Ластва и
- ТВСЈ Град Источно Сарајево

У просјечну старосну групу преко 30 година спадају ватрогасна возила:

- ВСД Мркоњић Град,
- ТВСЈ Србац и
- ТВСЈ Братунац и
- ДВД Очауш

Поред остале ватрогасне опреме и средстава, ватрогасно-спасилачке јединице термоелектрана и рафинерија посједују сљедећа ватрогасна возила:

- РиТЕ и термоелектрана Гацко, 2 комбинована возила;
- РиТЕ и термоелектрана Станари, 1 навално, 1 аутоцистерна и 1 теренско возило,
- РиТЕ и термоелектрана Угљевик, 1 навално, 2 комбинована и 1 возило за превоз,
- Рафинерија нафте Брод, 2 комбинована возила,
- Рафинерија уља Модрича, 2 комбинована возила.

Систем везе није успостављен у 20 ватрогасно-спасилачких јединица, а у једном броју јединица једини начин одржавања везе је путем мобилног телефона (Прилог 1).

Од укупног броја моторних возила којим располажу ватрогасно-спасилачке јединице, 10 није у функционалном стању, док 12 возила није регистровано (Прилог 1).

Седамнаест ватрогасно-спасилачких јединица не посједује гаражни простор, а 9 ватрогасно-спасилачких јединица нема гријање у гаражном простору, што се посебно негативно одражава на оперативну спремност у зимском периоду (Прилог 1).

Деветнаест ватрогасно-спасилачких јединица нема ватрогасни дом, односно одговарајући смјештај за ватрогасце-спасиоце, моторна возила и опрему. То су ДВД Вукосавље, ДВСД Прњавор, ВСД Језеро, ВСД Оштра Лука, ДВСД Крупа на Уни, ДВСД Источни Дрвар, ДВСД Рибник, ТВСЈ Станари, ДВСД Прибинић, ДВСД Доњи Жабар, ДВСД Осмаци, ДВСД Пелагићево, ТВСЈ Рогатица, ТВСЈ Хан Пијесак, ВСД Берковићи, ТВСЈ Гацко, ТВСЈ Љубиње, ВСД Источно Горажде и ДВСД Калиновик (Прилог 1).

## **6. НАДЗОР НАД СПРОВОЂЕЊЕМ МЈЕРА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА**

У члану 76. став (1) Закона о заштити од пожара прописано је да управни надзор над спровођењем овог закона врши Министарство унутрашњих послова Републике Српске, а у ставу (2) прописано је да надзор над спровођењем мјера заштите од пожара одређених овим законом и плановима заштите од пожара, као и над спровођењем прописа о техничким нормативима у вези са заштитом од пожара врши Инспекторат, а изузетно инспектор за експлозивне материје и послове заштите од пожара у Министарству.

У ставу (4) члана 76. Закона прописано је да контролу над радом ватрогасно-спасилачке јединице у вези са спремношћу и техничком опремљеношћу јединице, стручним оспособљавањем и усавршавањем ватрогасаца-спасилаца и способношћу ватрогасно-спасилачке јединице за гашење пожара врши надлежна организациона јединица Министарства.

За потребе израде Програма активности кориштени су подаци о извршеном надзору из 2019. године којима располаже Министарство унутрашњих послова Републике Српске, као и подаци Инспектората у вези надзора извршеног у предузећима од посебног значаја.

Такође, након доношења новог Закона о заштити од пожара и на основу одредби члана 85. Закона, директор Републичке управе цивилне заштите је формирао стручно-техничку комисију, коју су сачињавали инспектори заштите и спасавања у Републичкој управи цивилне заштите Републике Српске и представници Ватрогасног савеза Републике Српске. Комисија је имала задатак да изврши увид у стање правне регулативе, систематизације и попуњености ватрогасно-спасилачких јединица, њихову опремљеност и обученост. Комисија је реализовала овај задатак током фебруара и марта 2020. године, а подаци из извјештаја Комисије коришћени су приликом израде Програма активности.

## **7. ИДЕНТИФИКОВАНЕ СЛАБОСТИ У ОРГАНИЗАЦИЈИ И ФУНКЦИОНИСАЊУ СИСТЕМА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА**

Из доступних статистичких података видљиво је да се највећи број интервенција ватрогасно-спасилачких јединица односи на гашење шумских и других пожара на отвореном простору, као и пожара на стамбеним и помоћним објектима, пожарима на инсталацијама, саобраћајним средствима и интервенције у случају саобраћајних удеса.

Шумски и други пожари на отвореном простору су од посебног значаја јер избијају сваке године, са већом учесталošћу и наносе велику материјалну штету. Региструјемо их на подручју Источне Херцеговине али и у другим дијеловима Републике Српске. Посебно су изражени током љетног, сушног периода и у прољеће и јесен за вријеме пољопривредних радова. Ови пожари често су активни у континуитету у дужем временском периоду, истовремено на више локалитета, а нарочито је то изражено у Источној Херцеговини. У таквим околностима ватрогасно-спасилачке јединице су ангажоване више дана, без одмора, што додатно исцрпљује људство, троши ресурсе и ватрогасно-спасилачка средства и опрему.

Поред учешћа у акцијама гашења пожара све је већа потреба да ватрогасци-спасиоци буду ангажовани и у случају других елементарних непогода и других несрећа, нарочито у случају поплава, спасавања на води и под водом, радиолошких, хемијских и биолошких инцидената, индустријских несрећа, спасавања из рушевина, различитих врста потрага и слично.

Све наведено захтијева добру организацију са свом неопходном инфраструктуром, висок ниво обучености, оспособљености и опремљености ватрогасно-спасилачких јединица, као и највећи ниво оперативне спремности за различите врсте интервенција.

Законска легислатива којом се уређује организација и функционисање система заштите од пожара постоји али је упитно колико се спроводе наложене мјере и рјешења, како због ограничених финансијских могућности субјеката заштите од пожара, тако и због ниског нивоа противпожарне културе, како субјеката заштите од пожара тако и самих грађана.

Планови заштите од пожара јединица локалне самоуправе у застарјели и неажурни, усвојени у великом броју случајева чак у периоду прије доношења претходног Закона о заштити од пожара. Двадесет пет јединица локалне самоуправе има планове заштите од пожара који су урађени прије 2012. године, када је донешен претходни закон о заштити од пожара, пет јединица локалне самоуправе нема урађене планове, а само у шест јединица локалне самоуправе планови заштите од пожара датирају из 2019. године.

Четрдесет три ватрогасно-спасилачке јединице немају ажурна или уопште немају љекарска увјерења за своје ватрогасце-спасиоце, а у 16 ватрогасно-спасилачких јединица ватрогасци-спасиоци нису осигурани, што уз остале недостатке даје неповољну слику о радно-правном статусу ватрогасаца-спасилаца.

У Републици Српској нема средњошколске ни високообразовне установе у којој би се школовали кадрови из области заштите од пожара. Такође, није успостављен Републички центар за обуку у којем би се вршило оспособљавање ватрогасаца-спасилаца, као и других кадрова система заштите од пожара, те система заштите и спасавања уопште. Тај недостатак у значајној мјери умањује ниво обучености и оспособљености првенствено ватрогасно-спасилачких јединица али и других субјеката од значаја за заштиту од пожара. Ватрогасно-спасилачке јединице израђују планове обуке али је упитно у којој мјери се реализују.

Старосна структура у ватрогасно-спасилачким јединицама је изразито неповољна. Од анализираних узорка од 979 ватрогасаца-спасилаца у ватрогасно-спасилачким јединицама, највећим процентом од 41,36% припада старосној групи од 41 до 55 година, а старосној групи од 18 до 30 година само 15,5%. Томе треба додати да старосној групи преко 55 година припада 14,4% ватрогасаца-спасилаца.

У предузетним ватрогасно-спасилачким јединицама (рафинерије Брод и Модрича и РиТЕ Угљевик, Гацко и Станари), старосна структура ватрогасаца-спасилаца је још неповољнија. Од укупно 136 ватрогасаца-спасилаца, старосној групи од 41 до 55 година припада преко 47%, а старосној групи од 18 до 30 година само 11%, и чак 17,64% ватрогасаца-спасилаца старосној групи од преко 55 година.

Без ватрогасног испита је, према тренутно расположивим подацима, 102 ватрогасца-спасиоца.

У петнаест јединица локалне самоуправе ватрогасно-спасилачке јединице нису формиране у складу са Законом о заштити од пожара, односно немају 12 ватрогасаца.

Седамнаест ватрогасно-спасилачких јединица не посједује гаражни простор, а девет ватрогасно-спасилачких јединица нема гријање у гаражном простору, што се посебно негативно одражава на оперативну спремност у зимском периоду.

Деветнаест ватрогасно-спасилачких јединица нема ватрогасни дом, односно одговарајући смјештај за ватрогасце-спасиоце, моторна возила и опрему.

Систем везе није успостављен у 20 ватрогасно-спасилачких јединица, а у значајном броју јединица једини начин одржавања везе је путем мобилног телефона. Овдје је углавном ријеч о добровољним ватрогасно-спасилачким јединицама и ватрогасним друштвима.

Поред тога што је од 2013. године остварен значајан напредак по питању опремања ватрогасно-спасилачких јединица и даље је старосна структура ватрогасних возила на примјер, неповољна. Просјечна старост ватрогасних возила у Републици Српској је нешто преко 22 године и креће се од 9,57 година у ПТВСЈ Бања Лука па до 33,66 у ТВСЈ Братунац. У просјечну старосну групу од 10 до 20 година спадају ватрогасна возила 17 јединица локалне самоуправе, а у просјечну старосну групу од 20 до 30 година спадају ватрогасна возила 25 јединица локалне самоуправе. У просјечну старосну групу до 10 година спадају ватрогасна возила само 2 јединице локалне самоуправе (Бања Лука и

Фоча). Поред тога, од укупног броја моторних возила којим располажу ватрогасно-спасилачке јединице, 10 није у функционалном стању, док 12 возила није регистровано.

Може се закључити да у већим административним центрима, посебно у градовима, ватрогасно-спасилачке јединице имају већи број ватрогасаца-спасилаца, бољу организацију, савременија ватрогасно-спасилачка средства и опрему, боље услове за смјештај људи, опреме, обуку и рад на пословима који су им прописани.

Идентификовани проблеми везани су у највећој мјери за мале, неразвијене и средње развијене јединице локалне самоуправе, које најчешће нису у стању да их ријеше властитим снагама и средствима. Недовољна буџетска као и друга намјенска средства, немогућност обезбјеђења услова за боравак, рад, обуку и смјештај ватрогасаца-спасилаца и ватрогасно-спасилачких средстава и опреме најчешћи су узрок наведеним проблемима.

У значајном броју јединица локалне самоуправе кључни проблем представља мали број становника, што самим тим чини тешко рјешивим прописану обавезу самог формирања ватрогасно-спасилачке јединице у складу са Законом о заштити од пожара, а доводи у питање и саму могућност функционисања система заштите од пожара на том подручју.

## **8. ПРЕПОРУКЕ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ СТАЊА У ОБЛАСТИ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА**

### **1. Успоставити и опремити Републички центар за обуку и интервенције у Требињу у оквиру Ватрогасног дома Територијалне ватрогасно-спасилачке јединице Требиње.**

**Напомена:** Републички центар за обуку и интервенције био би намијењен за обуку ватрогасаца-спасилаца и других субјеката из система заштите од пожара на подручју Источне Херцеговине и Републике Српске, а његова функција укључивала би и ширу регионалну компоненту, поред Федерације БиХ и Републику Србију, Црну Гору и Републику Хрватску. Центар би у организацијском смислу био дио Републичког центра за обуку и интервенције, који ће се успоставити поред Требиња у Градишци, Бијељини и Вишеграду. Републички центар за обуку и интервенције омогућиће обуку и оспособљавање ватрогасаца-спасилаца како у области заштите од пожара, тако и за друге врсте спасилачких интервенција.

**Носилац:** Републичка управа цивилне заштите Републике Српске, Град Требиње

**Сарађује:** Ватрогасни савез Републике Српске

**Рок:** 31. децембар 2022. године

**Извор финансирања:** намјенска средства из члана 85. став (2) тачка 1) Закона о заштити од пожара, средства Програма јавних инвестиција, буџет града Требиње, донаторска средства

**2. Израдити нове, односно ажурирати постојеће планове заштите од пожара у складу са одредбама члана 14. и 15. Закона о заштити од пожара.**

**Носилац:** град/општина, привредна друштва и друга правна лица

**Сарађује:** Ватрогасни савез Републике Српске, Министарство унутрашњих послова Републике Српске

**Рок:** 31. мај 2022. године

**Извор финансирања:** буџет града/општине и привредног друштва и другог правног лица

**3. Формирати територијалне и добровољне ватрогасно-спасилачке јединице у складу са одредбама члана 53. став (1) Закона о заштити од пожара.**

**Напомена:** Субјекти који до сада нису формирали ватрогасно-спасилачке јединице или сматрају да нису у могућности да их формирају, требају поступити у складу са одредбама члана 45. став (1) и (2) Закона о заштити од пожара, и члана 22. под б), тачка 19. Закона о заштити и спасавању у ванредним ситуацијама. Као добар примјер организације ватрогасно-спасилачке јединице може се навести Територијална ватрогасно-спасилачка јединица Града Источно Сарајево која са својим одјељењима покрива општине које су у саставу Града, а организована је као једна јединица.

**Носилац:** град/општина

**Сарађује:** Ватрогасни савез Републике Српске, Републичка управа цивилне заштите Републике Српске, Министарство унутрашњих послова Републике Српске

**Рок:** 31. децембар 2022. године

**Извор финансирања:** буџет града/општине

**4. Побољшати старосну структуру ватрогасаца-спасилаца, вршити пријем и распоређивање ватрогасаца-спасилаца у складу са Законом о заштити од пожара.**

**Носилац:** град/општина, привредно друштво и друго правно лице

**Сарађује:** Ватрогасни савез Републике Српске, Министарство унутрашњих послова Републике Српске

**Рок:** трајан задатак

**Извор финансирања:** буџет града/општине и привредног друштва и другог правног лица

**5. Успоставити услове за боравак, дежурство, рад и обуку ватрогасаца-спасилаца, као и услове за смјештај ватрогасно-спасилачких средстава и опреме у складу са Законом о заштити од пожара.**

**Носилац:** град/општина, привредно друштво и друго правно лице

**Сарађује:** Ватрогасни савез Републике Српске, Министарство унутрашњих послова Републике Српске

**Рок:** трајан задатак

**Извор финансирања:** намјенска средства из члана 85. став (2) тачка 2) Закона о заштити од пожара, буџет града/општине и привредног друштва и другог правног лица

## **6. Обезбиједити радно-правни статус ватрогасаца-спасилаца у складу са Законом о заштити од пожара.**

**Носилац:** град/општина, привредно друштво и друго правно лице

**Сарађује:** Ватрогасни савез Републике Српске, Министарство унутрашњих послова Републике Српске

**Рок:** трајан задатак

**Извор финансирања:** буџет града/општине и привредног друштва и другог правног лица

## **7. Развијати свијест и противпожарну културу грађана.**

**Носилац:** Министарство унутрашњих послова Републике Српске, Ватрогасни савез Републике Српске, Републичка управа цивилне заштите Републике Српске, град/општина

**Сарађује:** ватрогасно-спасилачке јединице

**Рок:** трајан задатак

**Извор финансирања:** буџетска средства, средства обезбијеђена кроз донације

## **8. Опремање ватрогасно-спасилачких јединица вршити у складу са одредбама члана 85. Закона о заштити од пожара.**

**Приједлог:** Приоритети набавке у наредних 3 до 5 година требали би бити сљедећи:

- кроз набавку ватрогасно-спасилачких возила побољшати старосну структуру и оперативну функционалност ватрогасно-спасилачких возила;
- обезбиједити да свака ватрогасно-спасилачка јединица има одговарајућа средства везе;
- обезбиједити да ватрогасно-спасилачке јединице посједују опрему за спасавање угрожених лица са високих објеката у складу са потребама и плановима заштите од пожара;
- путем набавке спасилачких средстава и опреме обезбиједити услове ватрогасцима-спасиоцима за извођење спасилачких акција у случају различитих врста опасности, а у складу са процјеном угрожености јединице локалне самоуправе;
- приоритет набавке би требале бити ватрогасно-спасилачке јединице са подручја Источне Херцеговине, те са подручја мањих, неразвијених јединица локалне самоуправе.

**Носилац:** Републичка управа цивилне заштите, град/општина



**Сарађује:** Ватрогасни савез Републике Српске, Министарство унутрашњих послова Републике Српске

**Рок:** три до пет година

**Извор финансирања:** средства прикупљена по основу члана 85. Закона о заштити од пожара, донације и друга доступна средства

**Број:** \_\_\_\_\_

**ПРЕДСЈЕДНИК ВЛАДЕ**

**Датум:** \_\_\_\_\_

**Радован Вишковић**

## ЛИТЕРАТУРА:

- Закон о заштити од пожара („Службени гласник Републике Српске“, број: 94/19)
- Закон о заштити и спасавању у ванредним ситуацијама („Службени Гласник Републике Српске“, број 121/12 и 46/17)
- Процјена угрожености од елементарне непогоде и друге несреће у Републици Српској, 2013. године
- Закон о превозу опасних материја („Службени гласник Републике Српске“, број 15/16)
- Закон о измјенама и допунама Закона о промету експлозивних материја и запаљивих течности и гасова („Службени гласник Републике Српске“, број 58/16)
- Закон о промету експлозивних материја и запаљивих течности и гасова („Службени гласник Републике Српске“, број 78/11)
- Анализа извјештаја о извршеној контроли у погледу спремности и техничке опремљености, стручног оспособљавања и усавршавања ватрогасаца и способности за гашење пожара у ватрогасним јединицама на подручју Републике Српске за 2019. годину
- Правилник о мјерама заштите и одговарајућим техничким нормативима у објектима за производњу експлозивних материја и магацинима за смјештај експлозивних материја („Службени гласник Републике Српске“, број 109/13)
- Правилник о условима за држање експлозивних материја и о условима и начину њиховог кориштења („Службени гласник Републике Српске“, број 23/12).